



# FAKTA 2024

*Vejle Kommune*



 **SYDTRAFIK**  
– vi kører for dig

# INDHOLD

## Faktaark 2024 - Vejle Kommune

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Sydtrafiks kørsel i kommunen..... | 4  |
| Ruteoversigt .....                | 5  |
| Fordeling af køreplantimer.....   | 7  |
| Passagerer .....                  | 8  |
| Fordelingen af kundetyper.....    | 9  |
| Fordelingen af rutetyper .....    | 10 |
| Mest benyttede stoppesteder ..... | 12 |
| Åben Flextrafik .....             | 13 |
| Plustur stoppesteder .....        | 14 |
| Kundeundersøgelse .....           | 15 |
| Rejsetid.....                     | 16 |
| Miljøårsopgørelse .....           | 20 |
| Bilag - KONTUR .....              | 21 |

### Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

**K24**

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

### Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen  
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise  
Design og opsætning: Camilla Rauschnig Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



# SYDTRAFIKS KØRSEL I VEJLE KOMMUNE

## Stationsbyer

Vejle Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med togforbindelse mod alle verdenshjørner og byerne Thyregod, Give, Jelling, Vejle, Brejning, og Børkop bliver togetjent.

## Regional betjening

Vejle Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer busforbindelser til Billund Lufthavn, Kolding og Vejen (grønne ruter).

## Medfinansiering

Vejle Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) en række mellembysruter (blå ruter) der sikrer forbindelse internt i kommunen, og kommunen finansierer skolebuskørsel (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter). Kommunes egen lukkede skole-buskørsel samt Midttrafiks buskørsel i Vejle er ikke indtegnet på kortet.

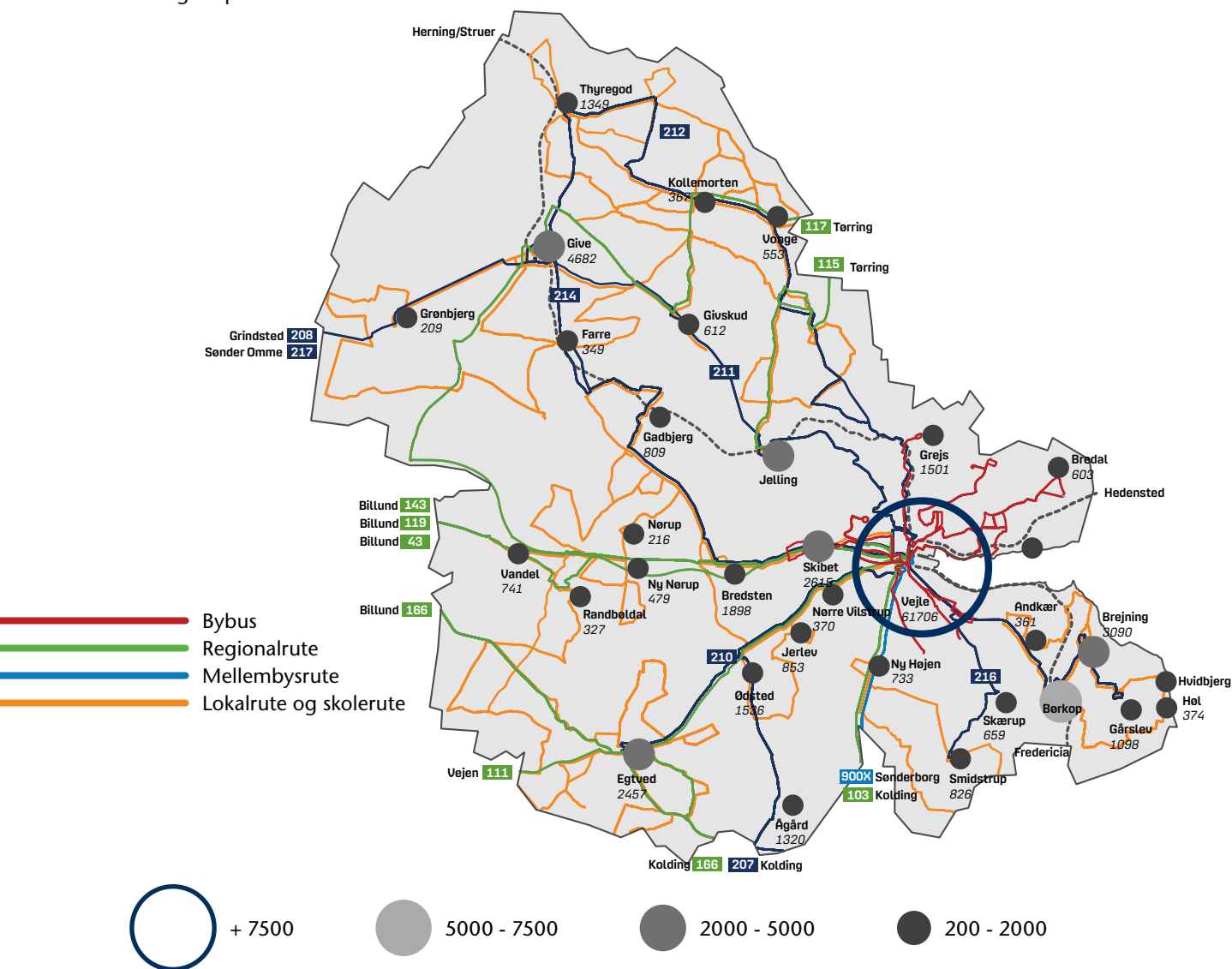
## Status på den grønne omstilling og kontrakter

I oktober 2022 blev CO2 udledningen fra Sydtrafiks busdrift for Vejle Kommune reduceret med 75%. Da der blev indgået kontrakter med Tide Bus og Vejle Turisttrafik.

Hele bybusnettet samt nogle af mellembysruter (204, 207, 211, 212 og 214) køres nu af elbusser.

Tide Bus har kontrakten på godt 10 år (med mulighed for 2 års forlængelse). Tide Bus kører med 31 elbusser i Vejle.

Skolebusserne og de resterende mellembysruter køres af 26 dieselbusser som driftes af Vejle Turisttrafik. Denne kontrakt løber i 6 år med mulighed for forlængelse på op til 6 år.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024.  
(Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

# RUTEOVERSIGT

## Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1 Trafikcenter – Østerbo – Tirsbæk Strandvej – Bredballe
- 2 Trafikcenter – Skibet
- 3 FLEXROUTE Trafikcenter – Grundet  
(Alle dage 9.00 – 20.00)
- 4 Trafikcenter – Grønlandsvej
- 5 Trafikcenter – Grejs
- 6 Trafikcenter – Vestre Engvej – Planetbyen
- 7 FLEXROUTE Trafikcenter – Pedersholm  
(Alle dage 9.00 – 20.00)
- 8 Trafikcenter – Bredballe
- 9 Trafikcenter – Vindinggård Center – Vinding
- 9 FLEXROUTE Trafikcenter – Vindinggård Center – Vinding
- 10 Trafikcenter – Hjulmagervej
- 11 Trafikcenter – Grundet Ringvej – Exxit59 – Sysselvej  
– Vejle Trafikcenter
- 14 Trafikcenter – Finlandsparken
- 18T Trafikcenter – Ibæk – Munkebjerg – Andkær  
(Tilkaldetaxi)
- 205U Trafikcenter – Engum

## Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 320 Kollerup – Vindelev – Ildved – Bjerlev – Kollerup
- 321 Jelling – Hvejsel – Bjerlev – Ildved – Kollerup – Jelling
- 330 Bredsten – Boulevarden – Skibet – Bredsten
- 333 Egtved – Frederikshåb – Tågelund
- 334 Egtved – Vork – Bølling
- 335 Ny Nørup – Gammelby – Mørup – Ny Nørup
- 336 Frederikshåb – Randbøldal – Vandel – Ny Nørup
- 338 Ødsted – Mejsling – Jerlev
- 340 Give – Grønbjerg – Give
- 341 Thyregod – Tørring (delfinansieres med regionen)
- 342 Stilbjerg – Lindeballe – Nørskov – Farre – Give
- 343 Smidstrup – Tofthøj – Gadbjerg – Bredsten skole
- 344 Skolding – Riis – Harresø – Givskud – Give
- 345 Lindeballe – Langelund – Grønbjerg
- 346 Thyregod – Vesterlund – Sejrup – Kokborg – Thyregod
- 348 Vonge – Tinnet – Kollemorten – Knude – Vonge
- 349 Dørken – Kollemorten – Thyregod
- 350 Børkop – Hvidbjerg – Gårslev – Brejning
- 351 Børkop – Gauerslund – Brejning – Andkær – Børkop  
– Gauerslund
- 352 Smidstrup – Herslev – Tiufkær – Smidstrup

## Særlige tilbud:

### Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i bussen. I myldretiden i kommunerne Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia er det ikke tilladt at medtage cykler i tidsrummet (kl. 7-9 samt 14.30-17).

### 65 Buskort

Allerede fra du er fyldt 64 år og bosiddende i Vejle Kommune, kan du få et specielt rejsekort for pensionister. Det giver dig mulighed for at rejse med bus et helt år for kun 400 kr.

### Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nytilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

### Regionale ruter

*Finansieres af regionen*

43 Vejle – Billund Lufthavn – Billund  
103 Vejle – Almind – Kolding  
111 Vejle – Egtved – Vejen  
115 Tørring – Jelling  
117 Give – Tørring  
119 Billund – Give  
143 Vejle – Vandel – Billund – Billund Lufthavn  
166 Kolding – Egtved – Billund – Billund Lufthavn  
900X Vejle – Kolding – Christiansfeld – Haderslev  
– Aabenraa – Sønderborg  
912X Aarhus – Skanderborg – Horsens – Billund Lufthavn  
(Regionen og Midttrafik)

### Natbusser

*Finansieres af regionen*

873 Vejle – Bredballe – Hedensted – Løsning – Vejle  
875 Vejle – Søndermarken – Ny Højen – Kolding  
876 Vejle – Børkop – Fredericia

### Mellembys ruter

*Delfinansieres evt. med andre kommuner*

204 Vejle – Børkop – Brejning – Gårlev  
207 Vejle – Ødsted – Ågård – Kolding  
(Delfinansieres med Kolding)  
208 Give – Grindsted  
(Delfinansieres med Billund)  
210 Vejle – Egtved  
211 Vejle – Jelling – Givskud/Riis  
212 Vejle – Vonge – Thyregod – Give  
214 Vejle – Bredsten – Give  
216 Vejle – Fredericiavej – Skærup – Smidstrup  
217 Vejle – Bredsten – Grønbjerg – Sønder Omme

### Midttrafik

*Finansieres af Midttrafik*

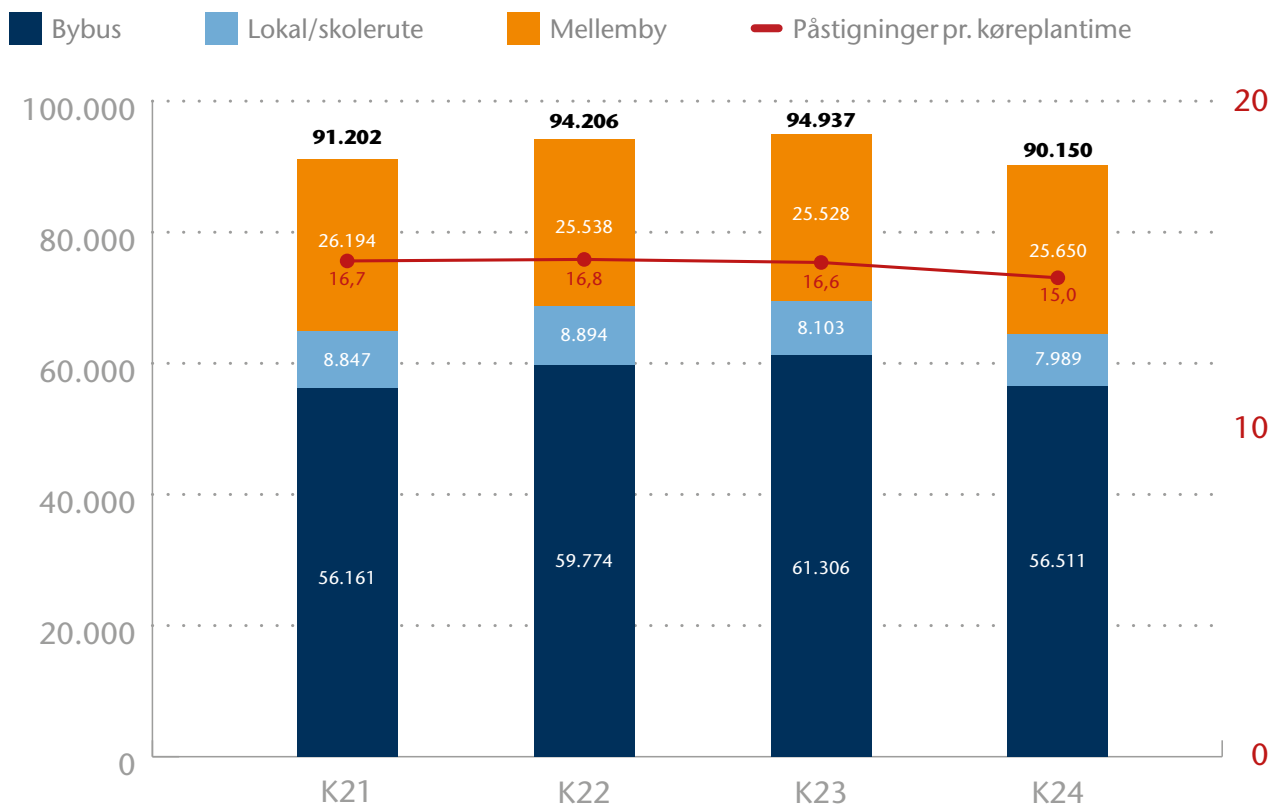
202 Vejle – Hedensted – Horsens – Hovedgård – Aarhus  
205 Vejle – Juelsminde  
215 Vejle – Silkeborg  
513 Vejle – Tørring

# FORDELING AF KØREPLANTIMER

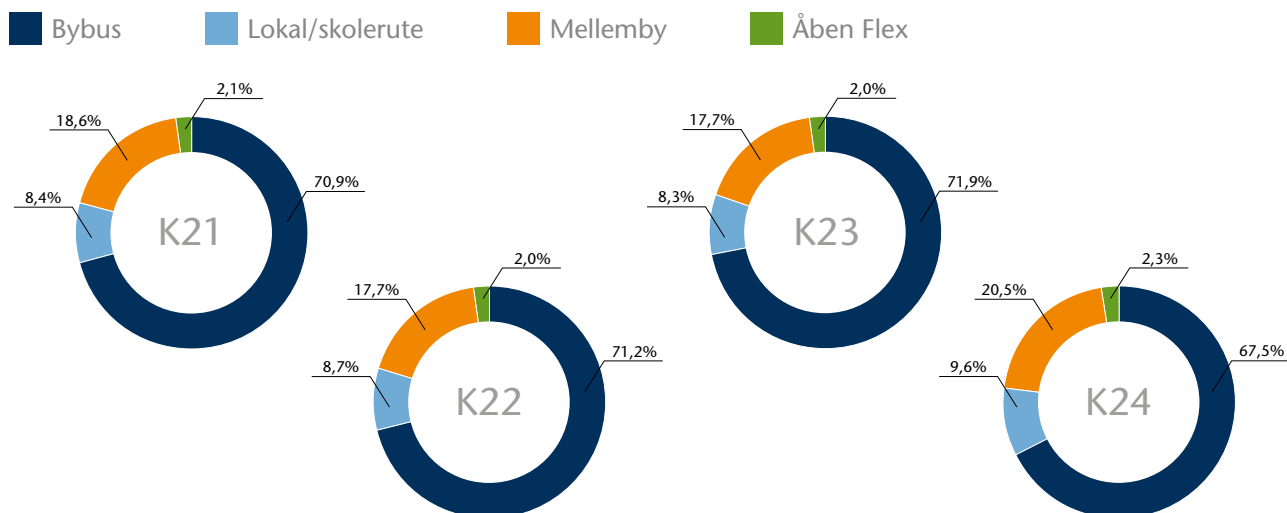
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (kommunalt finansierede)
- › Kommunale ruter (lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen)
- › Mellembys ruter (finansieres af kommunen og med Tønder Kommune)

## Køreplantimer pr. køreplanår



## Fordeling af passagerer i % på køreplanår

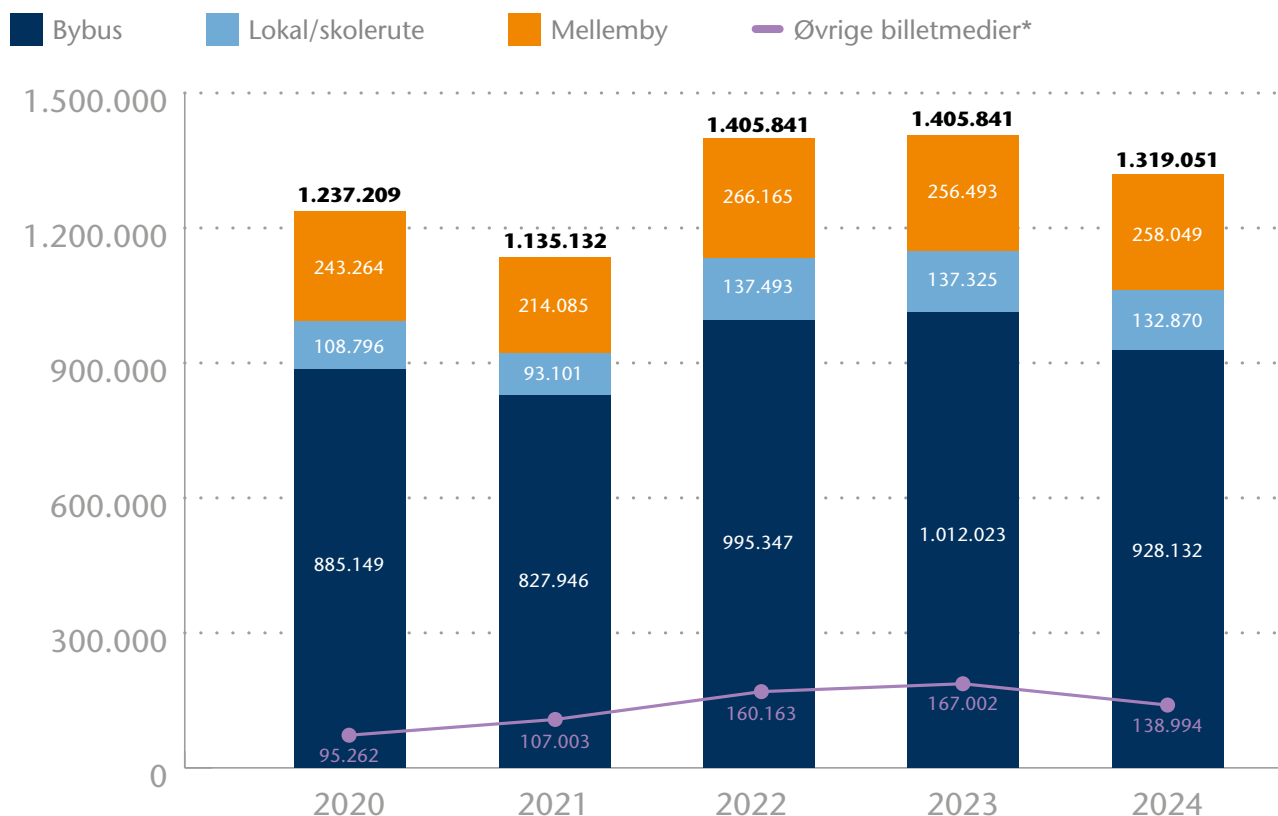


# PASSAGERER

I Sydtrafiks område er der i 2024 registreret et fald i passagertallet på 4,5 % sammenlignet med 2023. I Vejle Kommune er tilbagegangen mere markant med et fald på 6,1 %. Faldet er hovedsageligt på bybusser og på rejsekort Classic og Pendlerkort. Det er et forventeligt fald efter lancering af et nyt bybusnet. I alle nye bybusnet vil der være en tilvænningsperiode med lavere passagertal, dernæst en fase hvor der etableres pålidelighed og driftssikkerhed i kundens optik, som tilsidst kan tiltrække nye kunder.

Faldet på 6,1% giver anledning til at følge udviklingen nøje i de kommende år. Det bliver særligt relevant at se, hvordan passagertallet udvikler sig over en længere periode – eksempelvis om fem år – hvor der forventes at være skabt en periode med stabil drift og høj grad af forudsigelighed i den kollektive trafik. Netop driftssikkerhed og pålidelighed er afgørende faktorer for at kunne tiltrække nye passagerer og fastholde de nuværende kunder.

## Påstigninger i Vejle Kommune\*\* (Rejsekort)

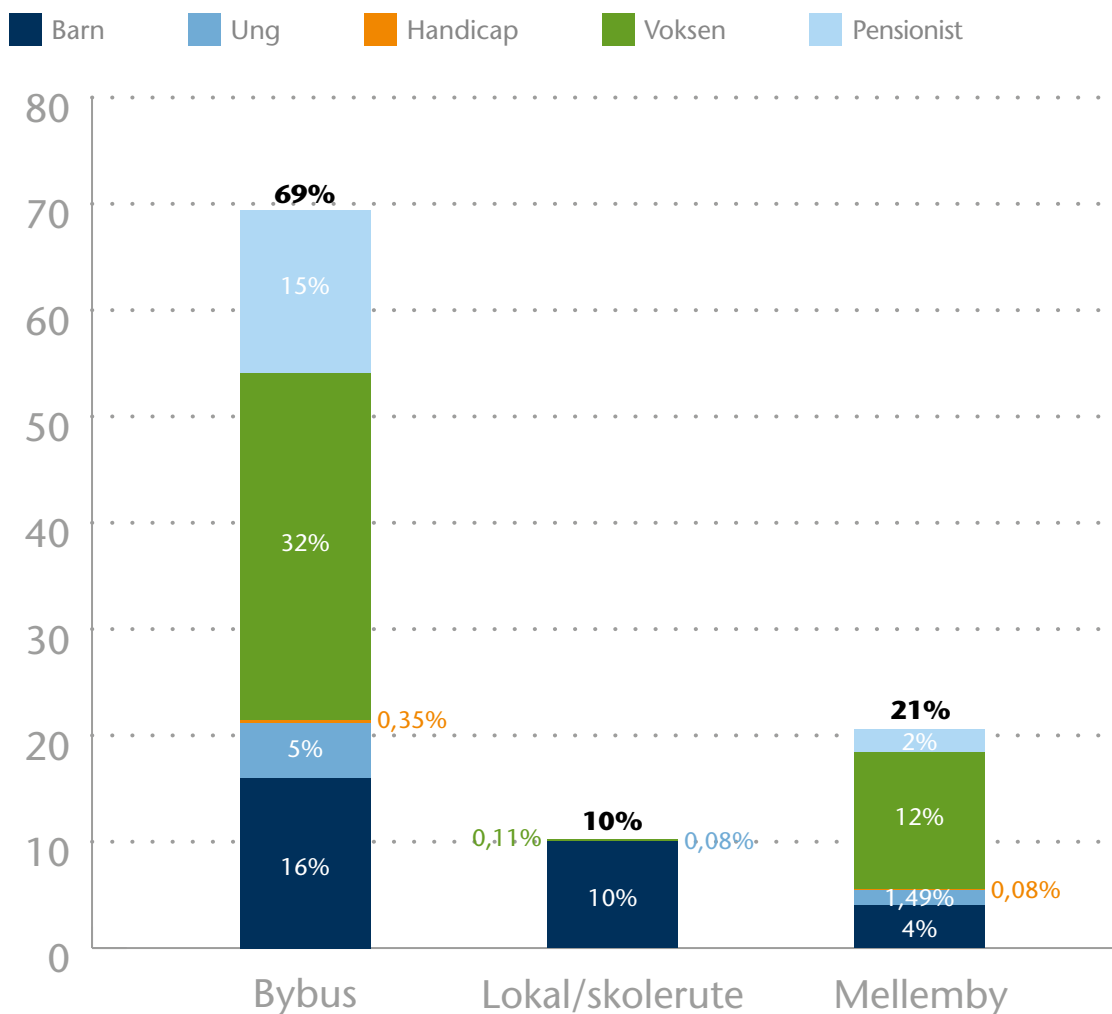


\*\* Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

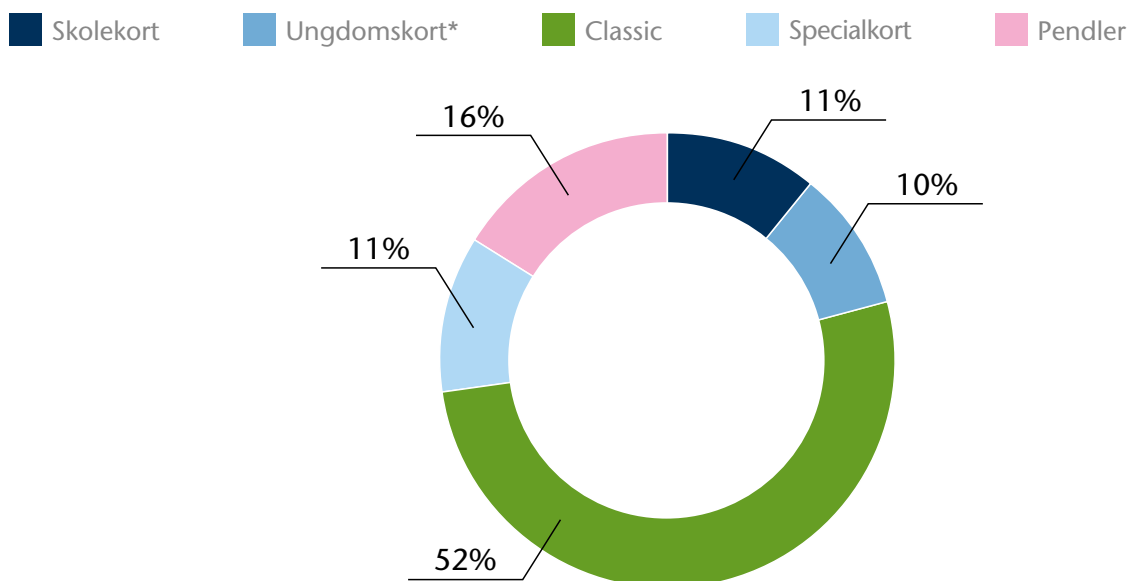
\*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

## FORDELING AF KUNDETYPER

Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

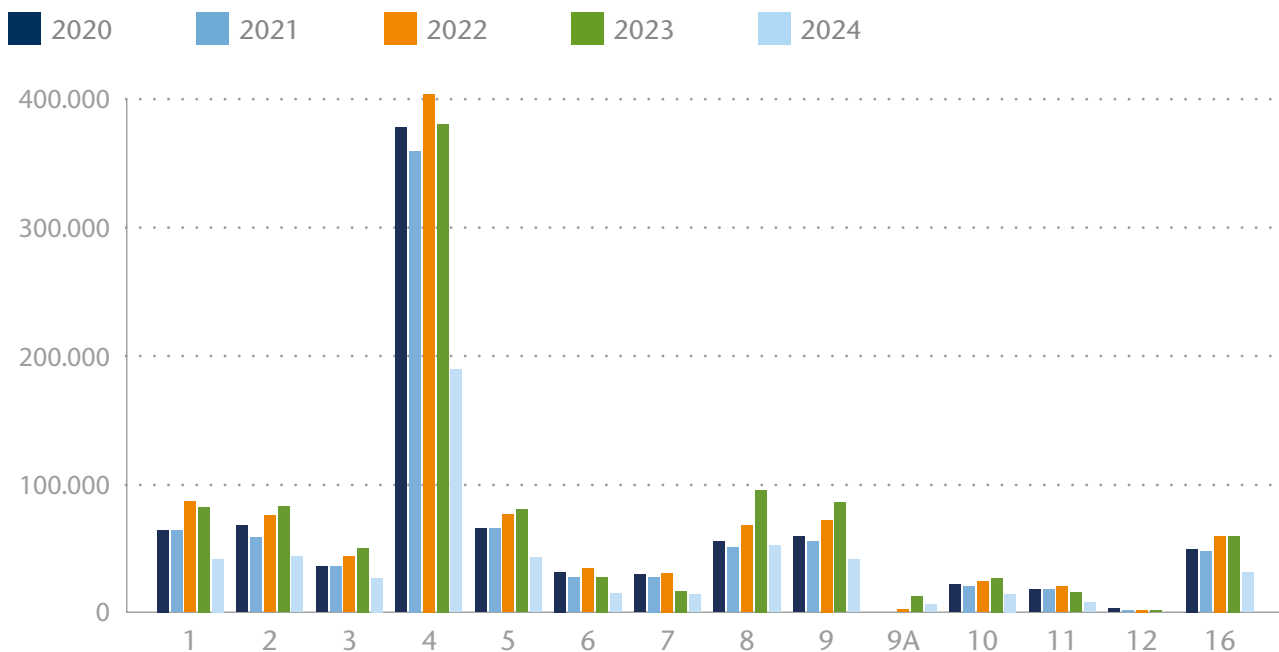


\*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

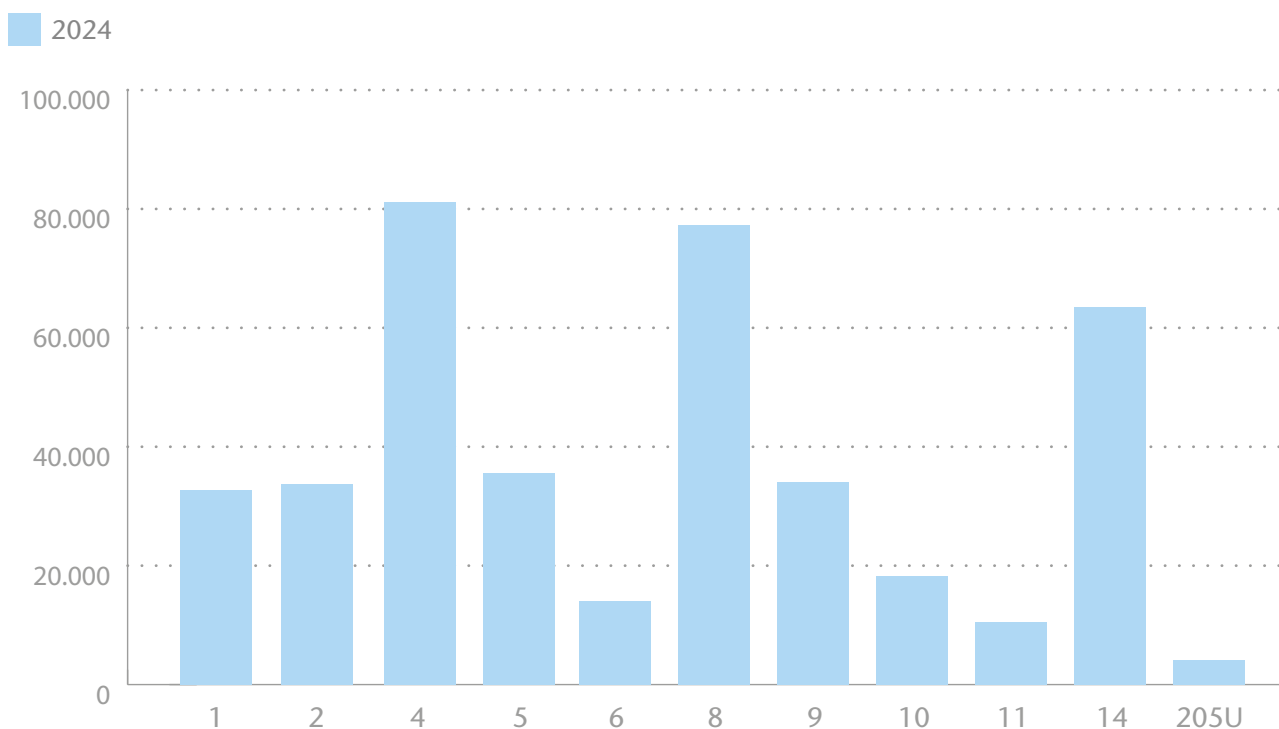
## FORDELING AF RUTETYPER

Grundet det nye busnet, har vi delt år 2024 i to, sådan at den øverste viser det gamle bybusnet, og dermed kun de første 6 måneder af 2024. Den nederste graf viser for de nye ruter og viser de resterende 6 måneder af 2024.

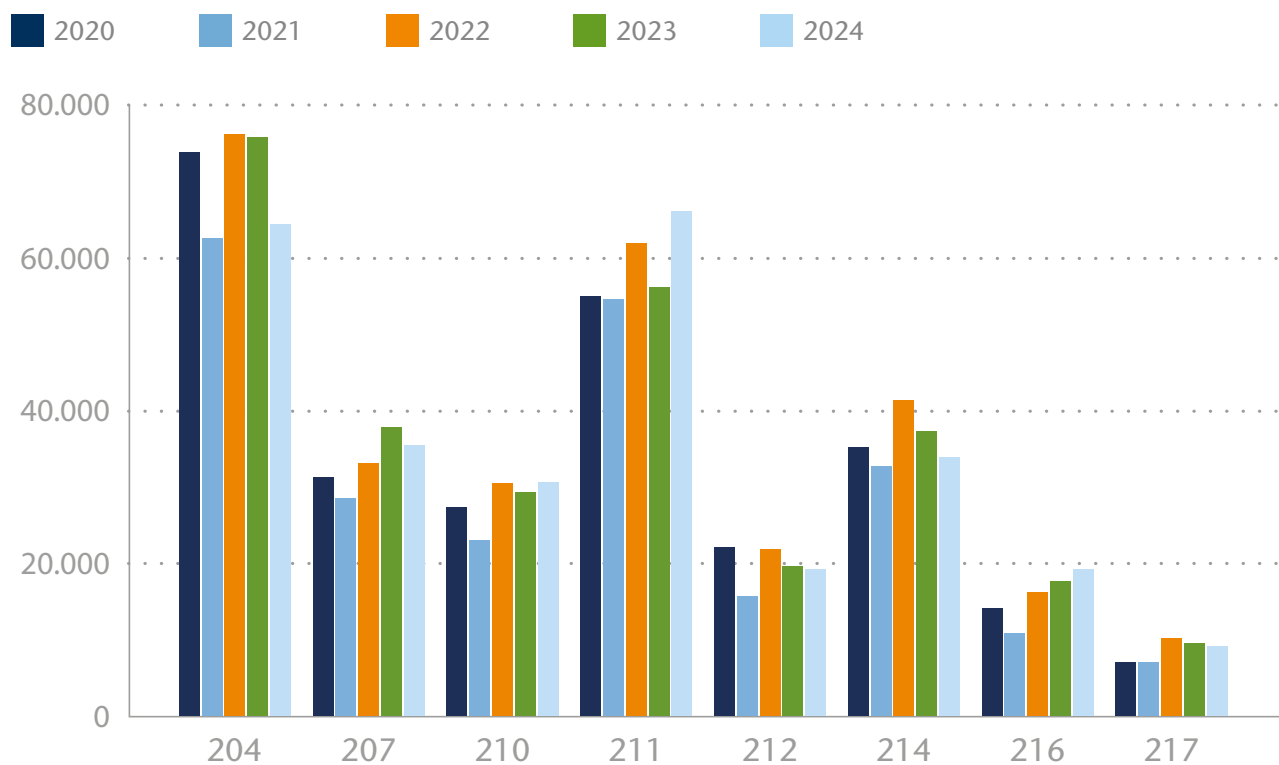
Påstigninger pr. bybuslinje (Rejsekort) - Periode: 01.01.2021 - 29.06.2024



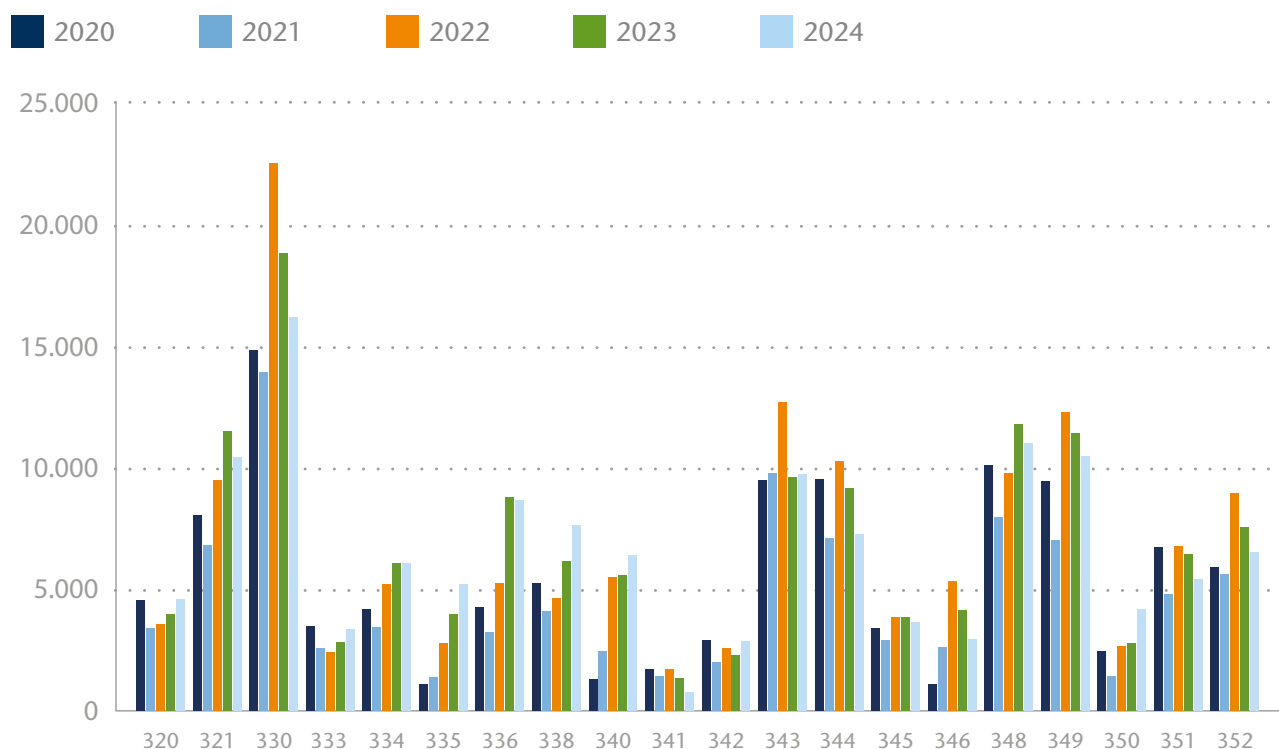
Påstigninger pr. bybuslinje (Rejsekort) - Periode: 30.06.2024 - 31.12.2024



### Påstigninger pr. mellembysrute (Rejsekort) - Periode: 01.01.2021 - 31.12.2024



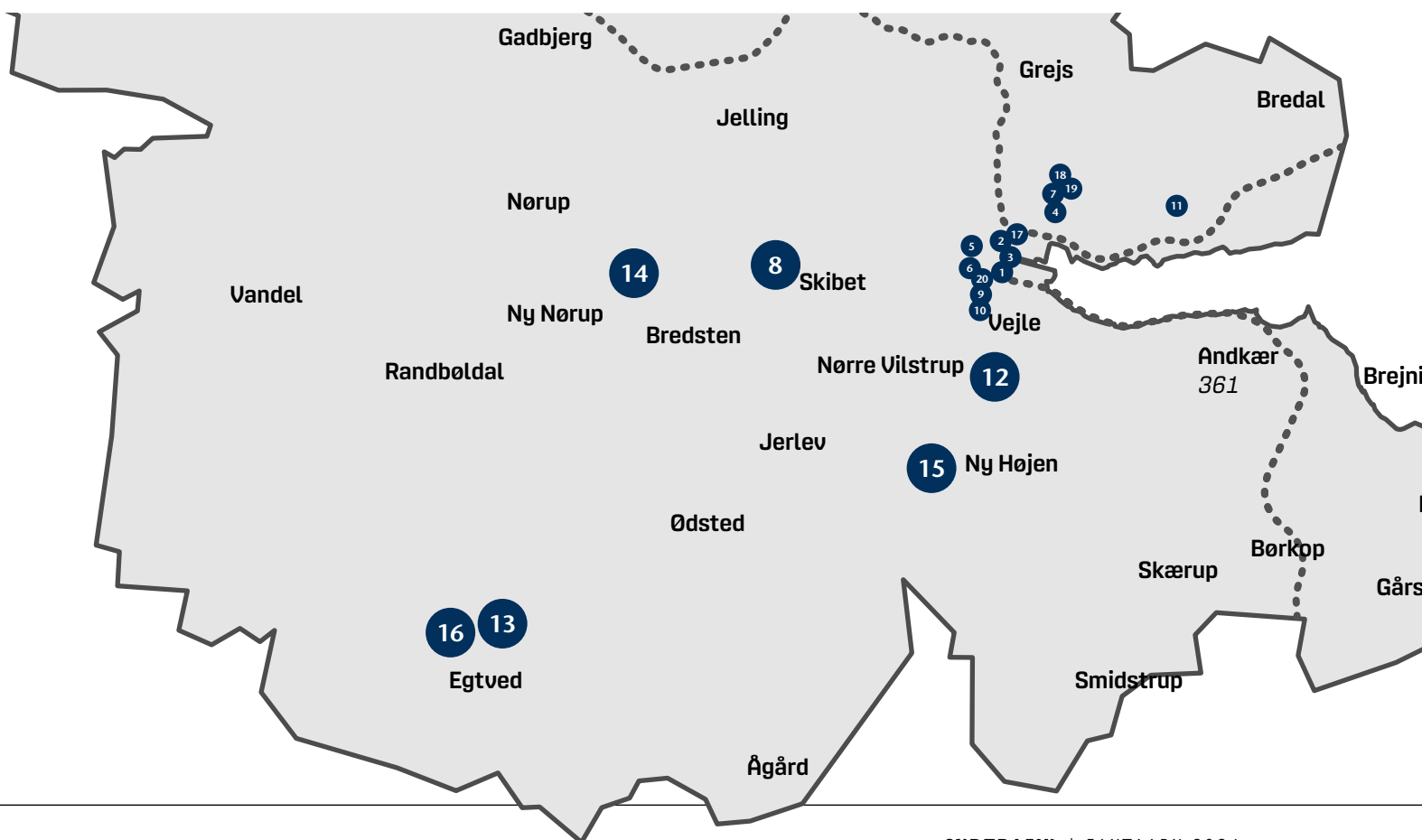
### Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort) - Periode: 01.01.2021 - 31.12.2024



## MEST BENYTTED E STOPPESTEDER I 2024

| Top 20 | Stoppested                       | På- og afstigere* |
|--------|----------------------------------|-------------------|
| 1.     | Vejle Trafikcenter               | 998.099           |
| 2.     | Nørretov (Vejle)                 | 210.252           |
| 3.     | Vejle St.                        | 69.552            |
| 4.     | Moldevej v Kirken (Vejle)        | 44.826            |
| 5.     | Vejle, Boulevarden v Campus      | 40.201            |
| 6.     | Vejle, Damhaven v Regionshuset   | 37.162            |
| 7.     | Moldevej 45 (Vejle)              | 33.276            |
| 8.     | Skibet v Kirken                  | 32.305            |
| 9.     | Koldingvej v Egevang (Vejle)     | 25.451            |
| 10.    | Koldingvej v Hyldevej (Vejle)    | 24.854            |
| 11.    | Skelvangen v Bredballe Center    | 23.587            |
| 12.    | Grønlandsvej v Løget Høj (Vejle) | 22.187            |
| 13.    | Egtved, Østergade v Egtved SKole | 21.554            |
| 14.    | Skolevænget v Bredsten Skole     | 19.986            |
| 15.    | Ny Højen                         | 19.457            |
| 16.    | Egtved, Vestergade v Buchsvej    | 18.918            |
| 17.    | Nørrebrogade v Skovgade (Vejle)  | 17.651            |
| 18.    | Moldevej v Islandsvej (Vejle)    | 16.881            |
| 19.    | Finlandsvej v Boråsvej (Vejle)   | 16.653            |
| 20.    | Koldingvej v Bakkegården (Vejle) | 15.830            |

\*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

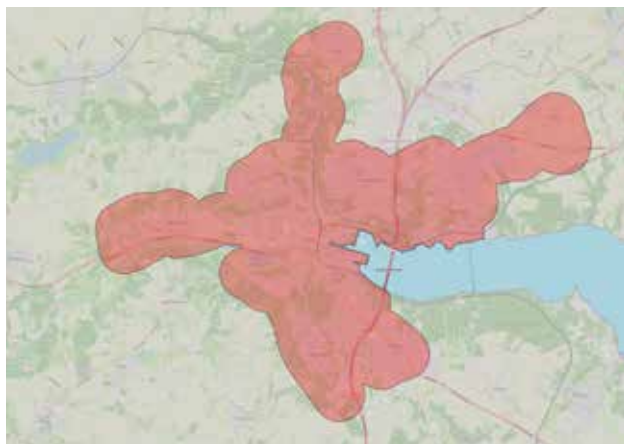


# ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Vejle Kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov. Der er lavet forskellige tilbud, som er tilpasset forskellige scenarier.

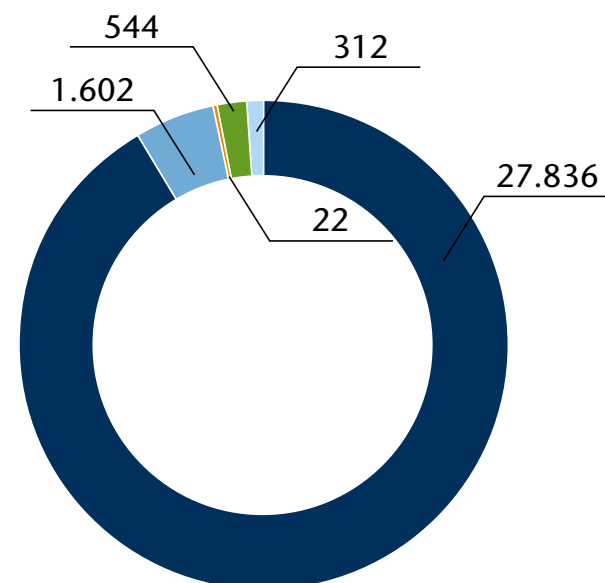
## Flextur

Kan benyttes af alle. En flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur). Flextur kan benyttes til intern kørsel i Vejle by – (se kort) Her er taksten dog en anden, taksten er på 15 kr. pr. km/min. og min. 110 kr.



## Fordeling af Åben Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



## Flexrute

Flexrute er kollektiv trafik på bestilling uden fast køreplan. I Vejle Kommune køres flexrute på udvalgte strækninger i byen. Prisen for turen er den samme som en voksen enkeltbillet til bussen. Rejsen er gratis, hvis du har ungdomskort eller pendlerkort til strækningen.

## Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturss-toppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

## Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af Kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

## Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.

## Flexung

En særlig variant af Flextur for unge mellem 16-18 som har et Ungdomskort. Flexung er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexung.

## Flexskole

Er et særligt tilbud til skoleelever i områder, hvor skolebuskørslen er blevet erstattet af flextrafik.



# PLUSTUR STOPPESTEDER



Plustur stoppested



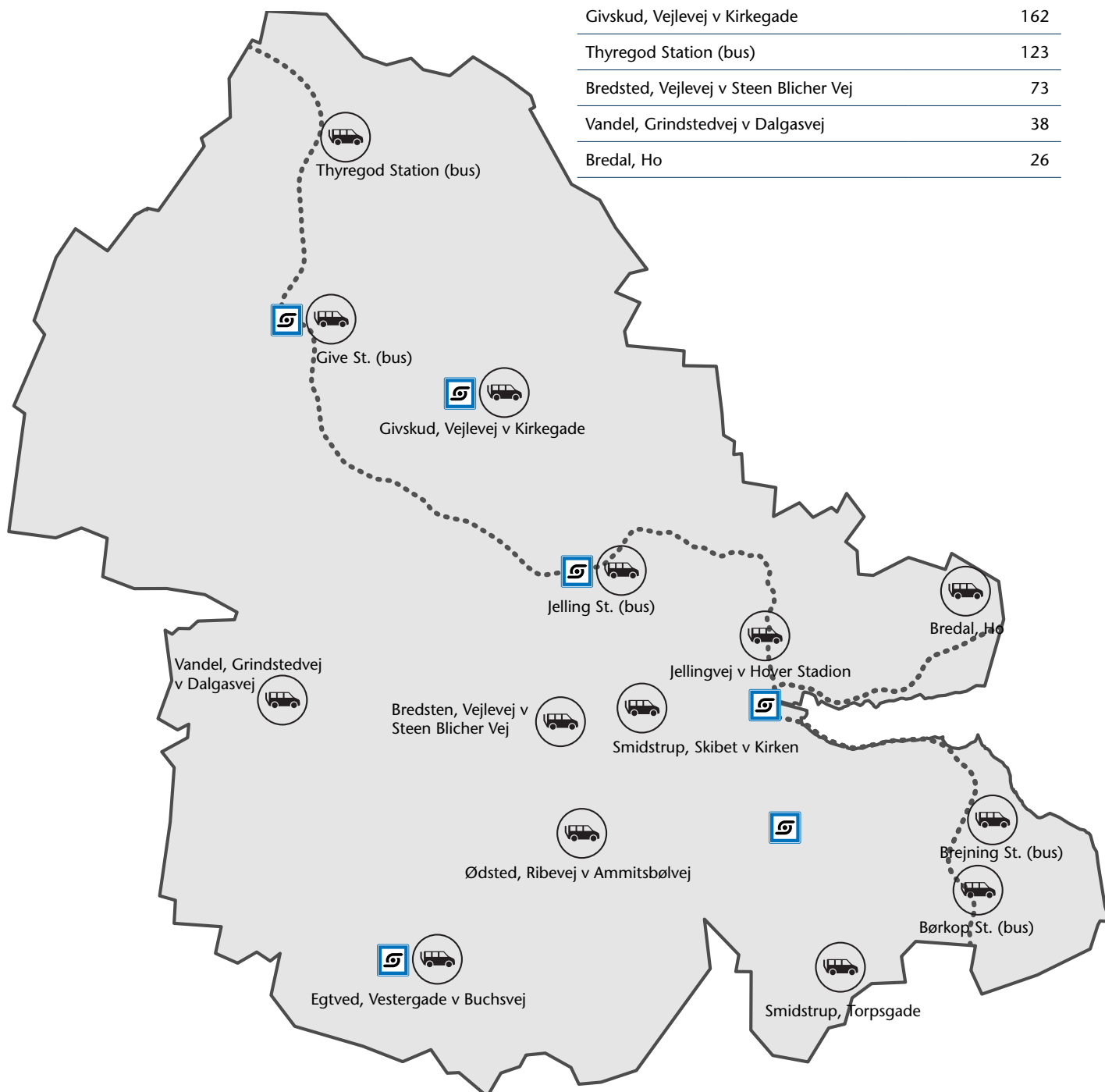
Knudepunkt

Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

## Plustur stoppested

## På- og afstigere

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| Børkop St. (bus)                       | 1.518 |
| Give St. (bus)                         | 1.251 |
| Jelling St. (bus)                      | 463   |
| Egtved, Vestergade v Buchsvej          | 426   |
| Brejning St. (bus)                     | 283   |
| Smidstrup, Torpsgade                   | 249   |
| Ødsted, Ribevej v Ammitsbølvej         | 167   |
| Givskud, Vejlevej v Kirkegade          | 162   |
| Thyregod Station (bus)                 | 123   |
| Bredsted, Vejlevej v Steen Blicher Vej | 73    |
| Vandel, Grindstedvej v Dalgasvej       | 38    |
| Bredal, Ho                             | 26    |

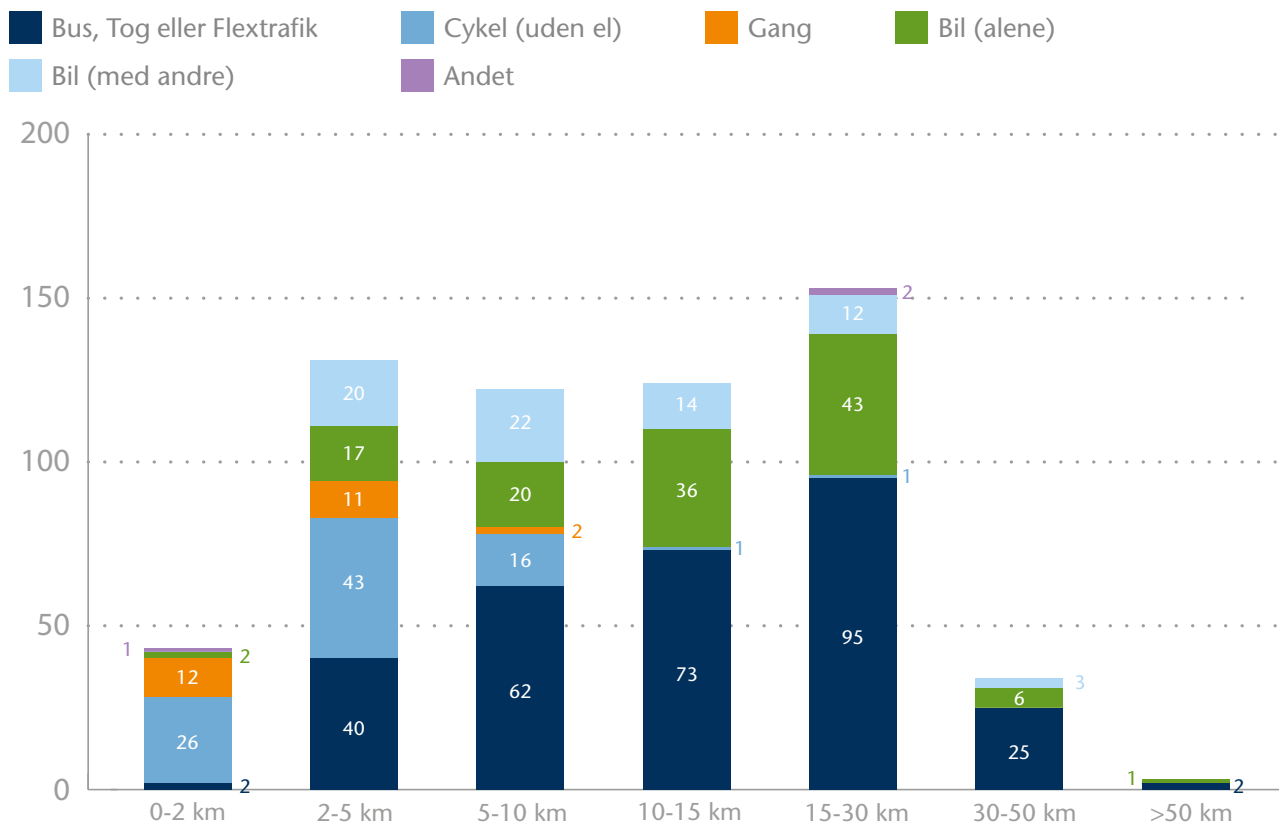


# KUNDEUNDERSØGELSE

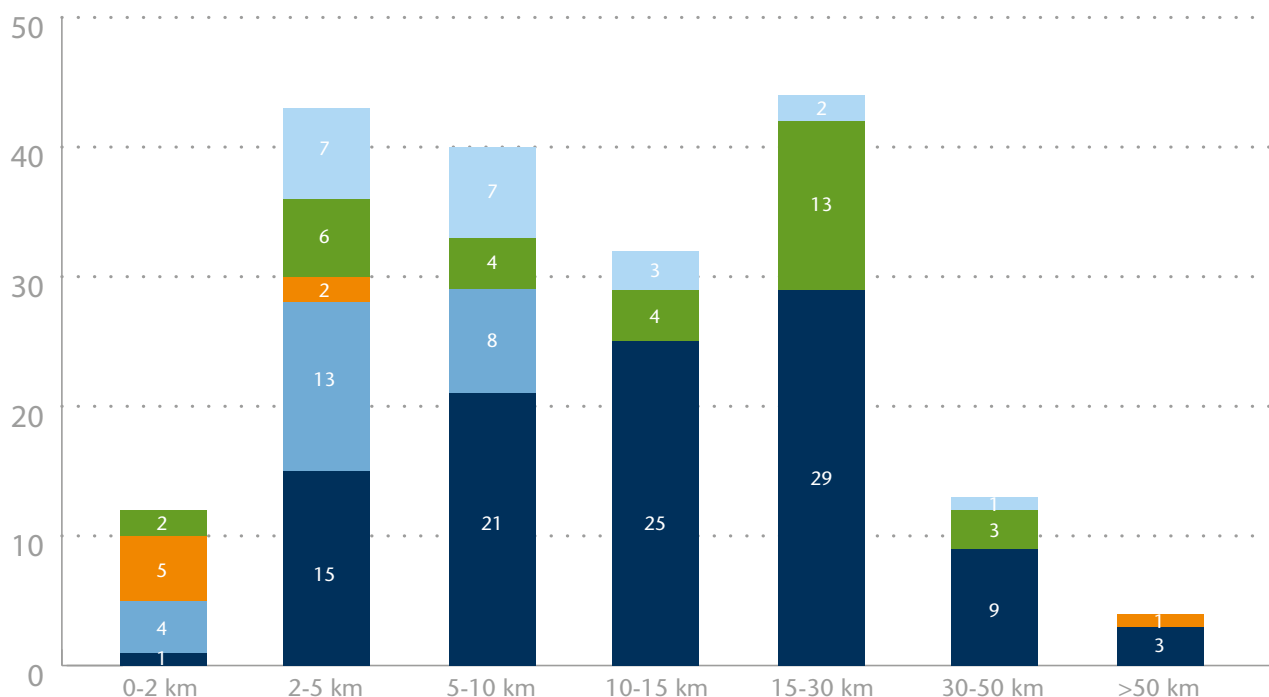
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

## 2024



## 2023

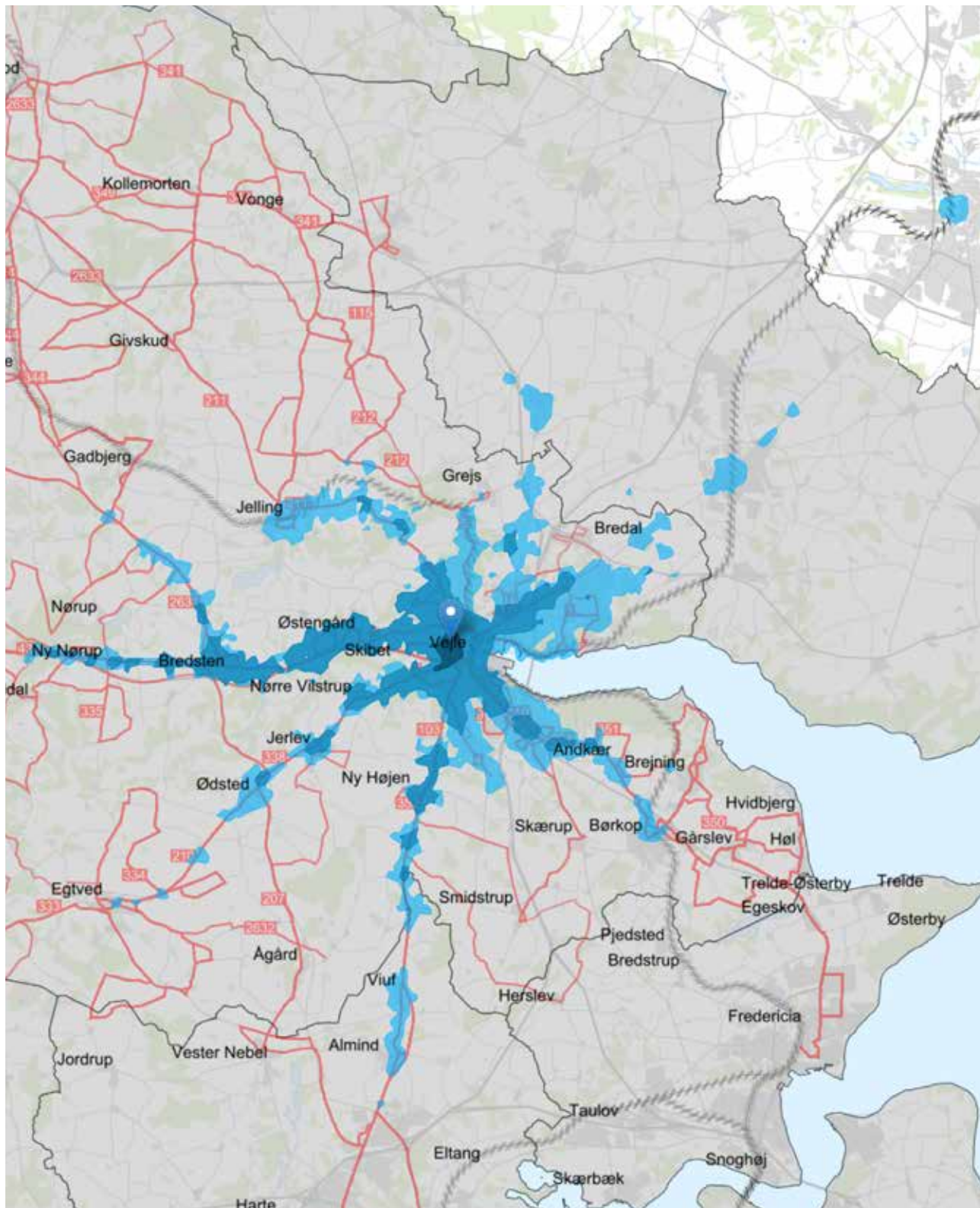


# REJSETID TIL UDDANNELSE

## 1. Boulevarden

Dette kort viser transportmulighederne til Campus Vejle og Syddansk erhvervsskole med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller med op til 45 minutters rejsetid.

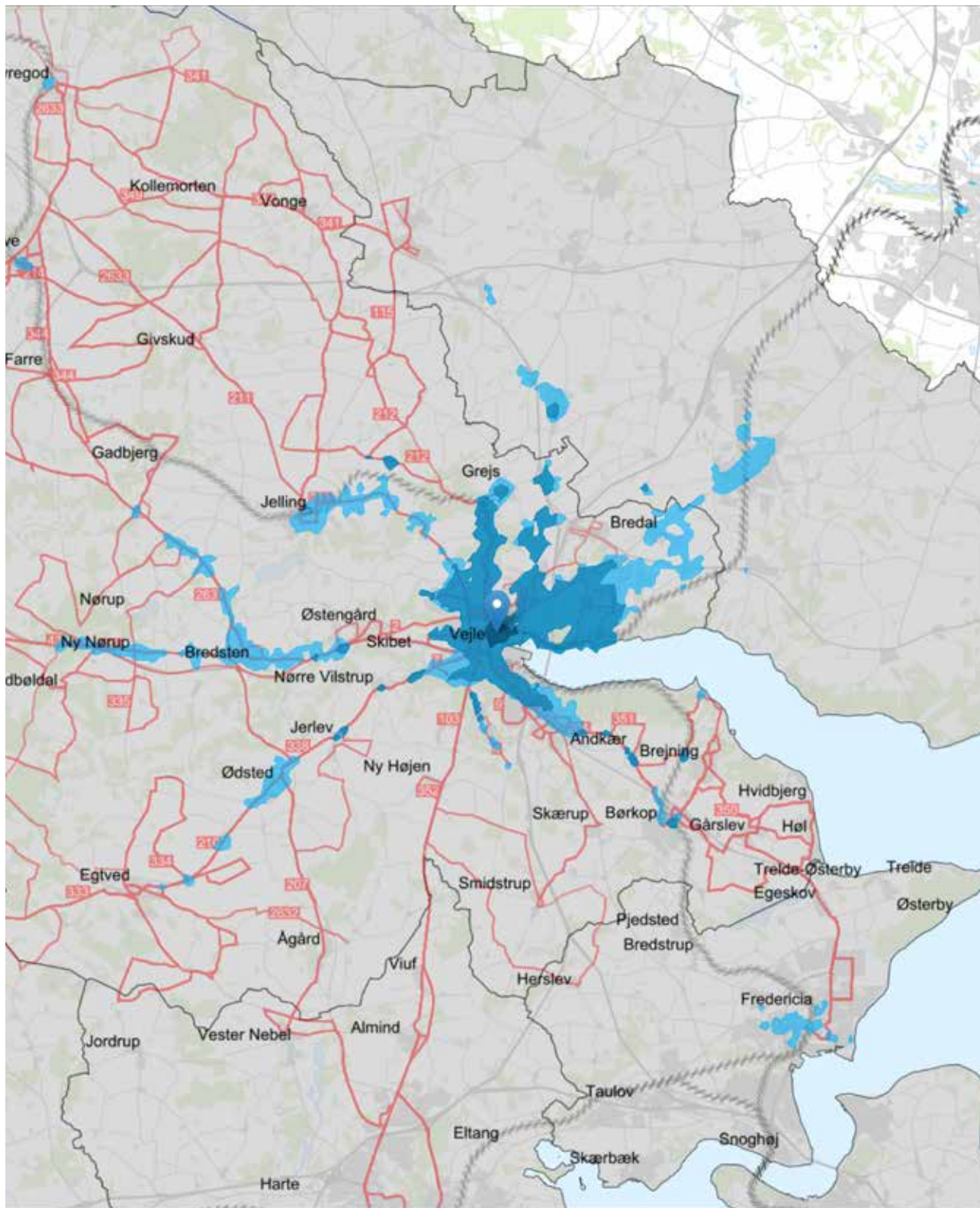
 < 10 minutter     < 28 minutter     < 45 minutter



## 2. Vejle Teknisk Gymnasium

Dette kort viser transportmulighederne til skolen med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

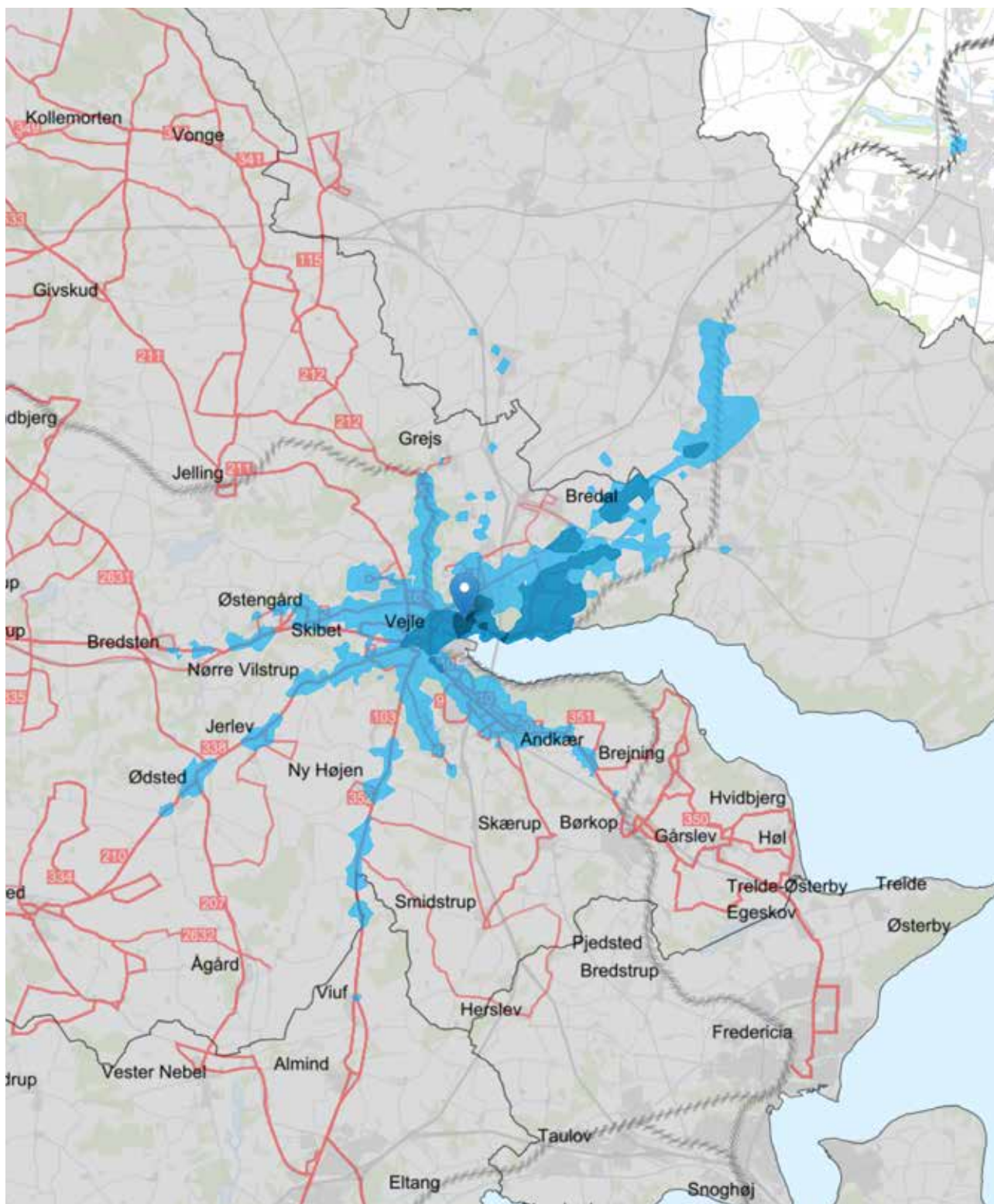
 < 10 minutter     < 28 minutter     < 45 minutter



### 3. Rødkilde Gymnasium

Dette kort viser transportmulighederne til skolen med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

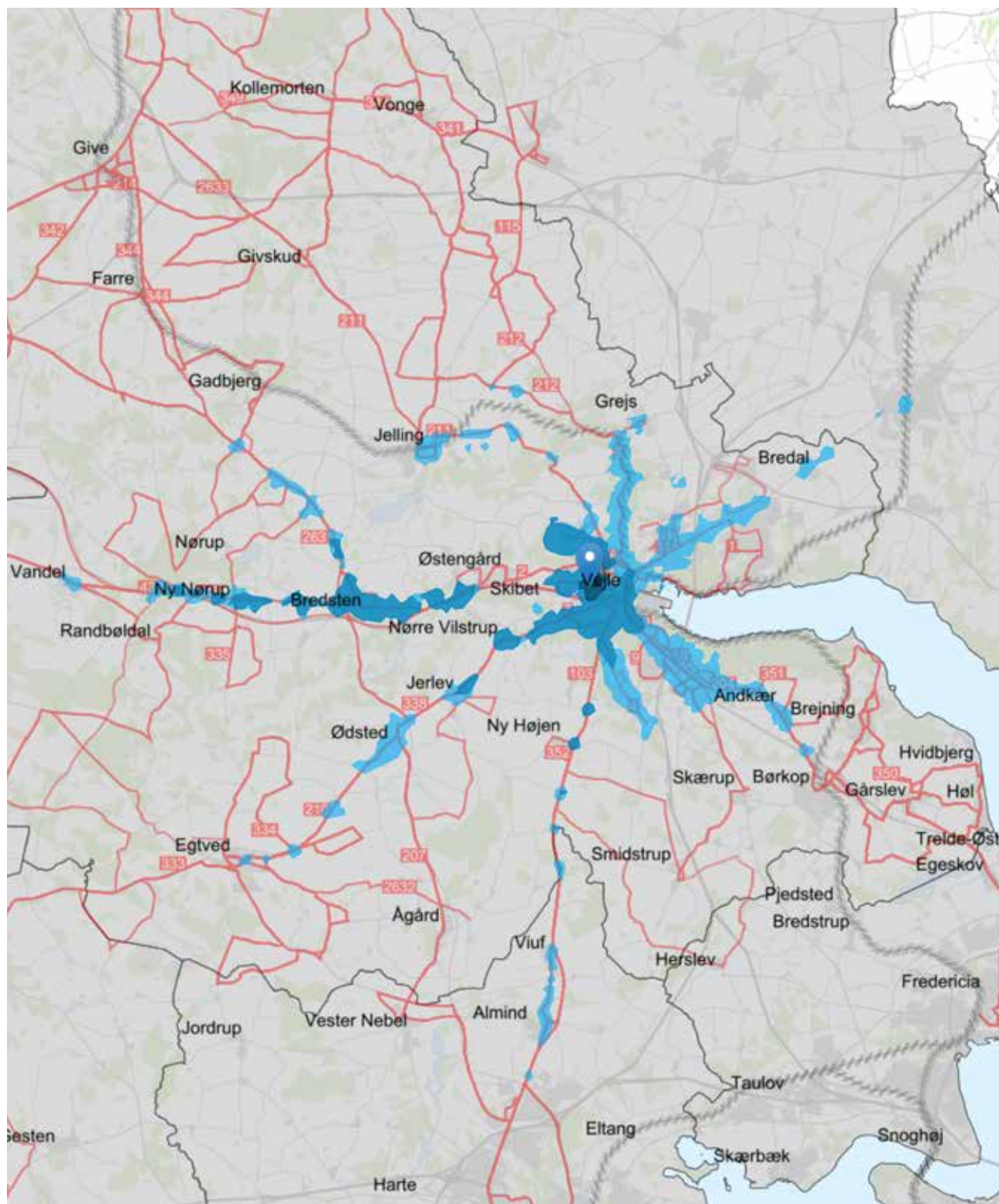
 < 10 minutter     < 28 minutter     < 45 minutter



#### 4. Rosborg Gymnasium og HF

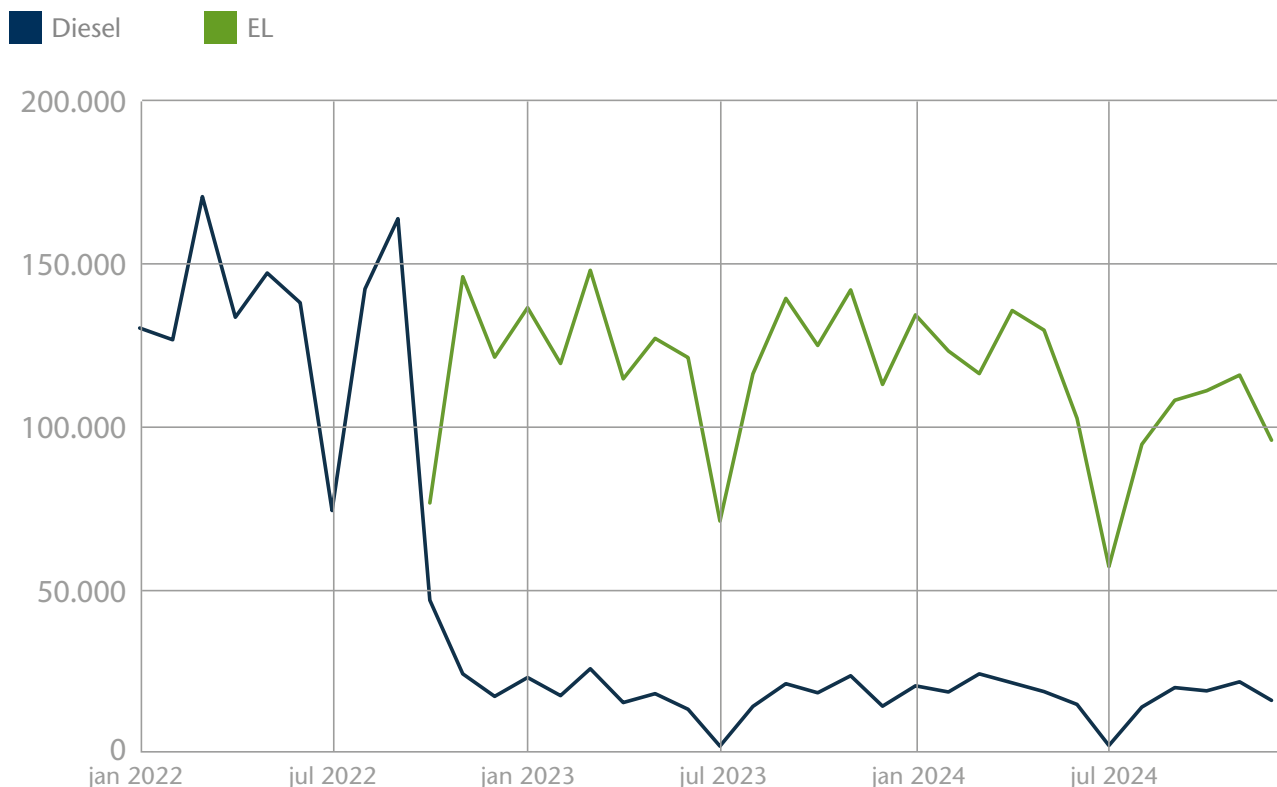
Dette kort viser transportmulighederne til skolen med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter    ■ < 28 minutter    ■ < 45 minutter



# MILJØÅRSOPGØRELSE

## Øversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Vejle Kommune



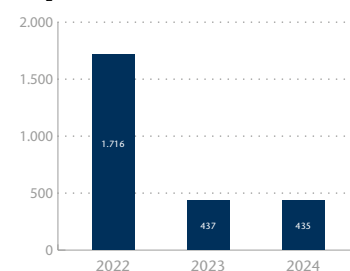
## Øversigt over kørt distance samt CO<sub>2</sub> og NO<sub>x</sub> udledning for buskørsel for Vejle Kommune

### Kørt distance og CO<sub>2</sub> udvikling

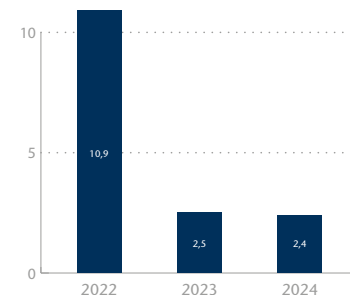
● Kørt distance (km) ● CO<sub>2</sub> udledning (tons)



### CO<sub>2</sub> udledning i tons pr. år



### NO<sub>x</sub> udledning i tons pr. år



### Kilometer kørt pr. drivmiddel

| Drivmiddel | 2022      | 2023      | 2024      |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| Diesel     | 2.170.558 | 578.725   | 583.036   |
| El         | 436.273   | 2.080.893 | 2.053.019 |
| N-Gas      | 43        | 3         |           |
| Total      | 2.633.874 | 2.659.621 | 2.636.055 |

2.588

Total CO<sub>2</sub> udledning (tons)

15.71

Total NO<sub>x</sub> udledning (tons)

2024

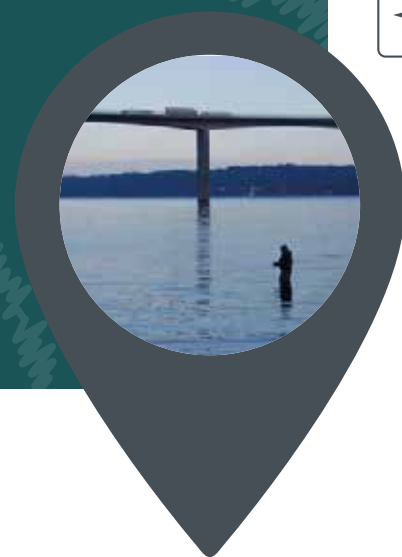
# KONTUR

Kommunale nøgletal  
for udvikling i Region Syddanmark

[www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser](http://www.regionssyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser)

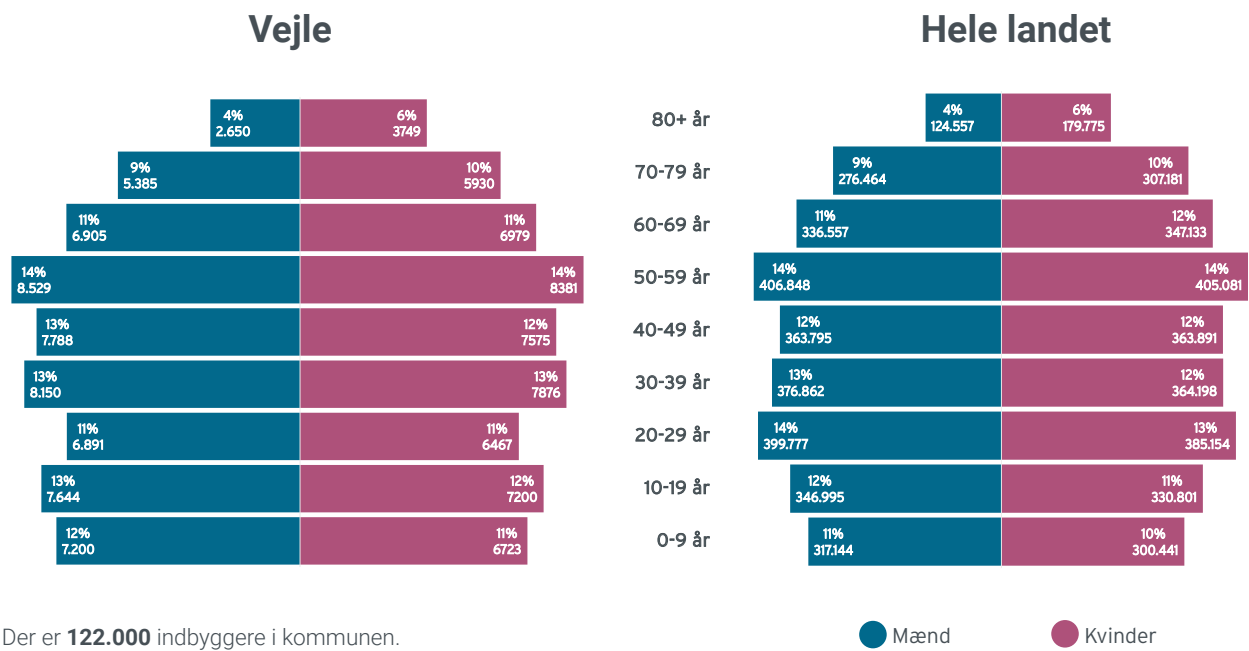


VEJLE KOMMUNE



 Region  
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



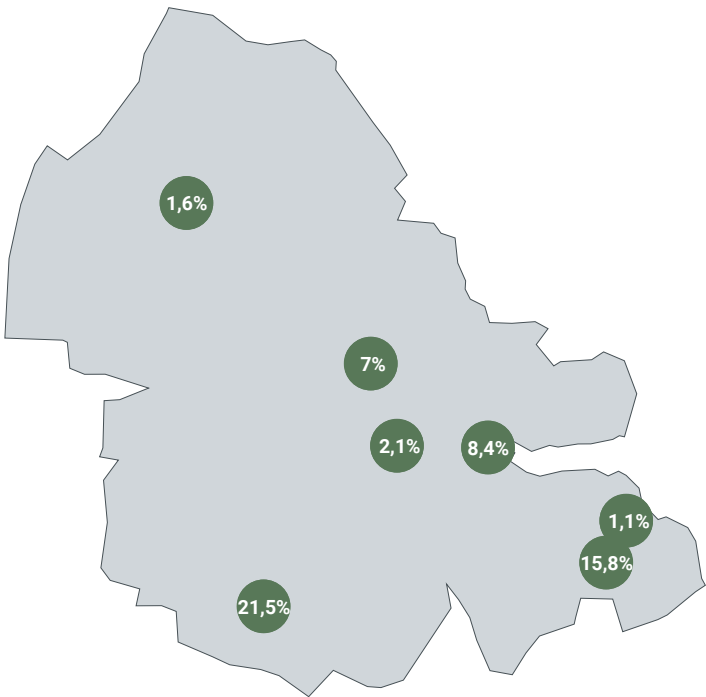
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.  
**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING  
I KOMMUNENS STØRSTE  
BYER 2019-2024

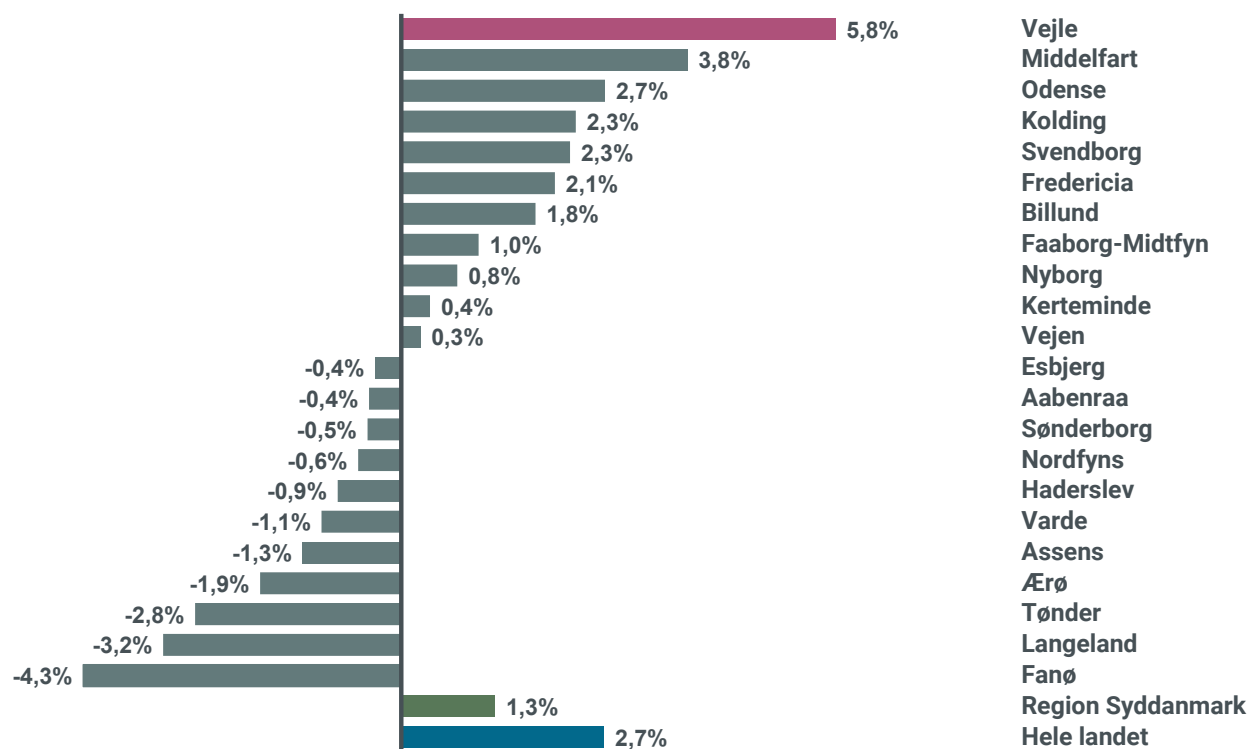
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

| Byer med flere end 2000 indbyggere |        |        |           |
|------------------------------------|--------|--------|-----------|
|                                    | 2019   | 2024   | Udvikling |
| Vejle                              | 57.051 | 61.706 | 8,2%      |
| Børkop                             | 5.706  | 6.334  | 11,0%     |
| Give                               | 4.600  | 4.682  | 1,8%      |
| Jelling                            | 3.479  | 3.853  | 10,8%     |
| Brejning                           | 3.036  | 3.090  | 1,8%      |
| Skibet                             | 2.217  | 2.615  | 18,0%     |
| Egtved                             | 2.373  | 2.457  | 3,5%      |

t af  
Region Syddanmark



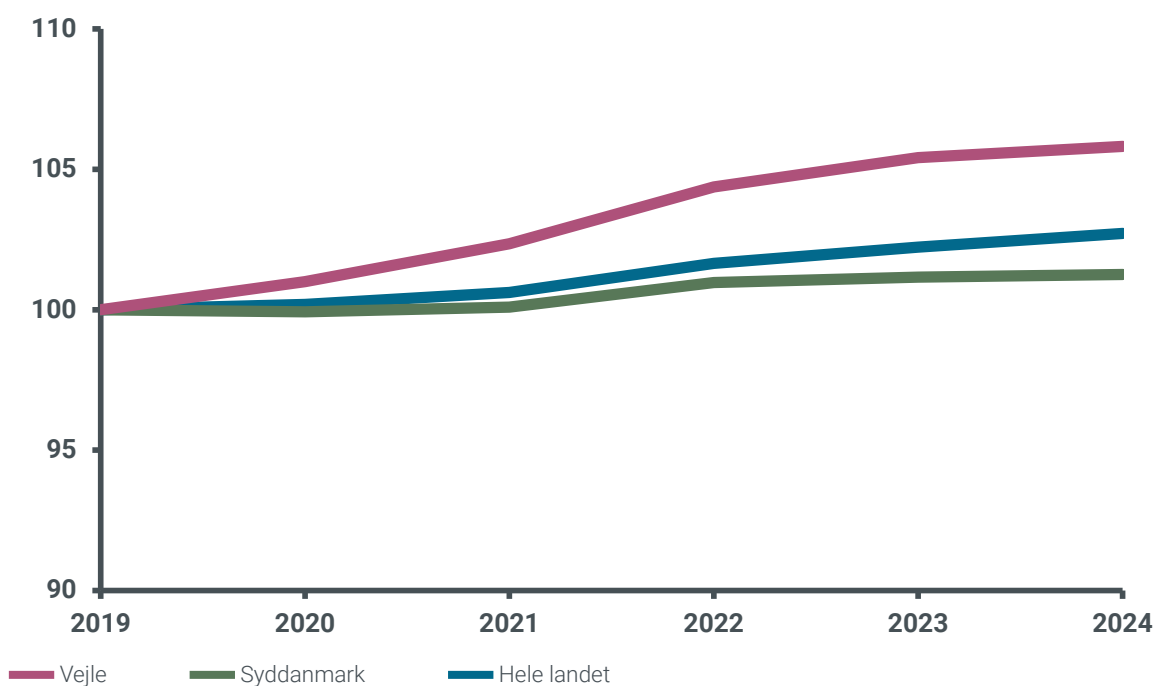
## BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

## ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

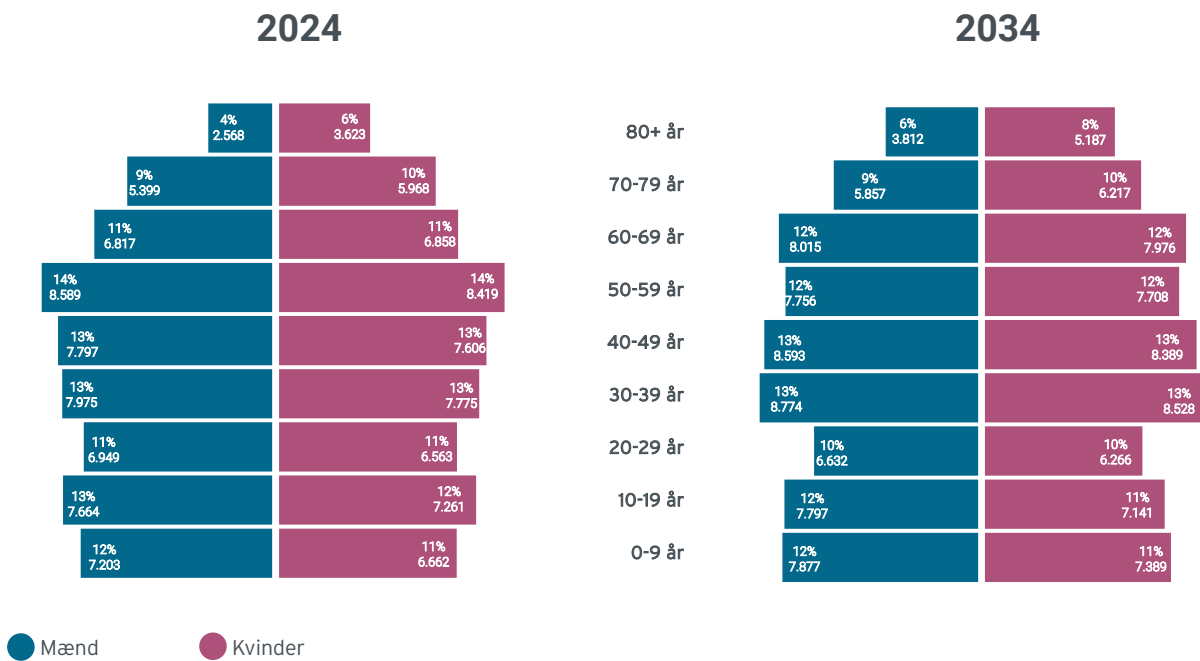
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER  
2019-2024 OG 2024-2044

|                | 0-24 år   |           | 25-66 år  |           | 67+ år    |           |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                | 2019-2024 | 2024-2044 | 2019-2024 | 2024-2044 | 2019-2024 | 2024-2044 |
| Vejle          | 2%        | 7%        | 7%        | 4%        | 10%       | 40%       |
| Trekantområdet | -2%       | -2%       | 4%        | -2%       | 9%        | 33%       |
| Syddanmark     | -4%       | -6%       | 1%        | -6%       | 9%        | 28%       |
| Hele landet    | -2%       | -2%       | 3%        | -3%       | 9%        | 31%       |

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

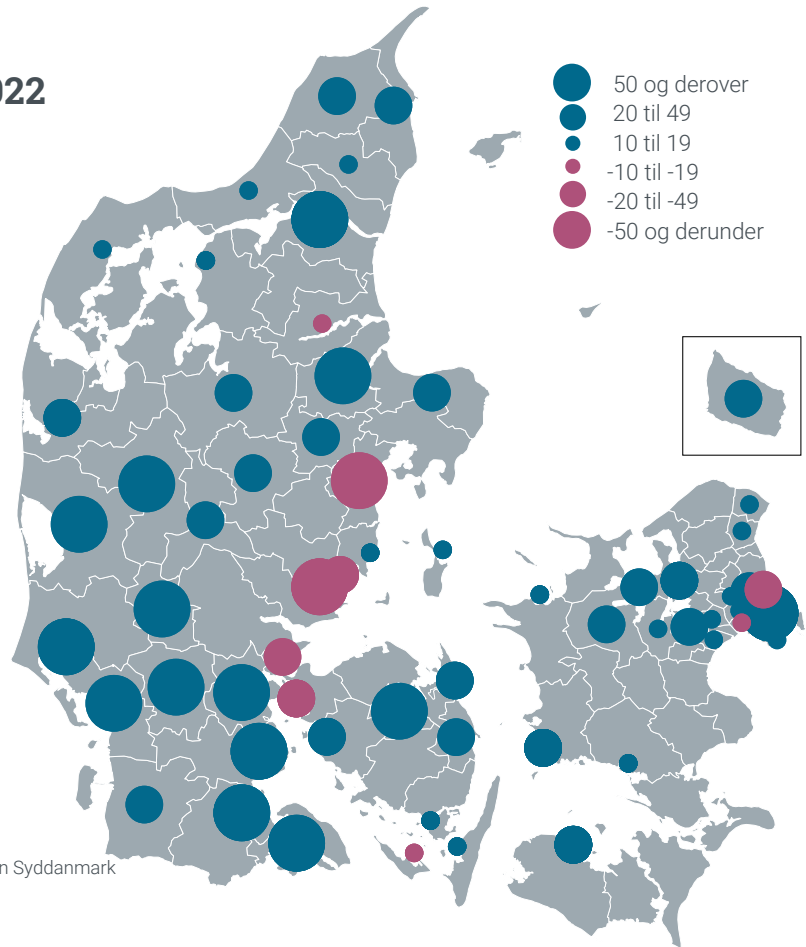


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA  
VEJLE KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en netto-tilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Vejle. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Vejle samlet i perioden 2021 til 2023



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER  
2021-2023

| Fra              | Tilflyttere<br>2021-2023 | Andel af samtlige<br>tilflyttere |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Fra Aarhus       | 2.483                    | 12,7%                            |
| Fra Hedensted    | 1.959                    | 10,1%                            |
| Fra Kolding      | 1.485                    | 7,6%                             |
| Fra Fredericia   | 1.113                    | 5,7%                             |
| Fra København    | 988                      | 5,1%                             |
| Fra Billund      | 987                      | 5,1%                             |
| Fra Horsens      | 954                      | 4,9%                             |
| Fra Odense       | 883                      | 4,5%                             |
| Fra Esbjerg      | 581                      | 3,0%                             |
| Fra Ikast-Brande | 519                      | 2,7%                             |

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER  
2021-2023

| Til              | Fraflyttere<br>2021-2023 | Andel af samtlige<br>fraflyttere |
|------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Til Aarhus       | 2.825                    | 15,8%                            |
| Til Hedensted    | 2.193                    | 12,3%                            |
| Til Kolding      | 1.280                    | 7,2%                             |
| Til Fredericia   | 1.146                    | 6,4%                             |
| Til Horsens      | 1.001                    | 5,6%                             |
| Til Billund      | 862                      | 4,8%                             |
| Til København    | 840                      | 4,7%                             |
| Til Odense       | 774                      | 4,3%                             |
| Til Ikast-Brande | 482                      | 2,7%                             |
| Til Middelfart   | 409                      | 2,3%                             |

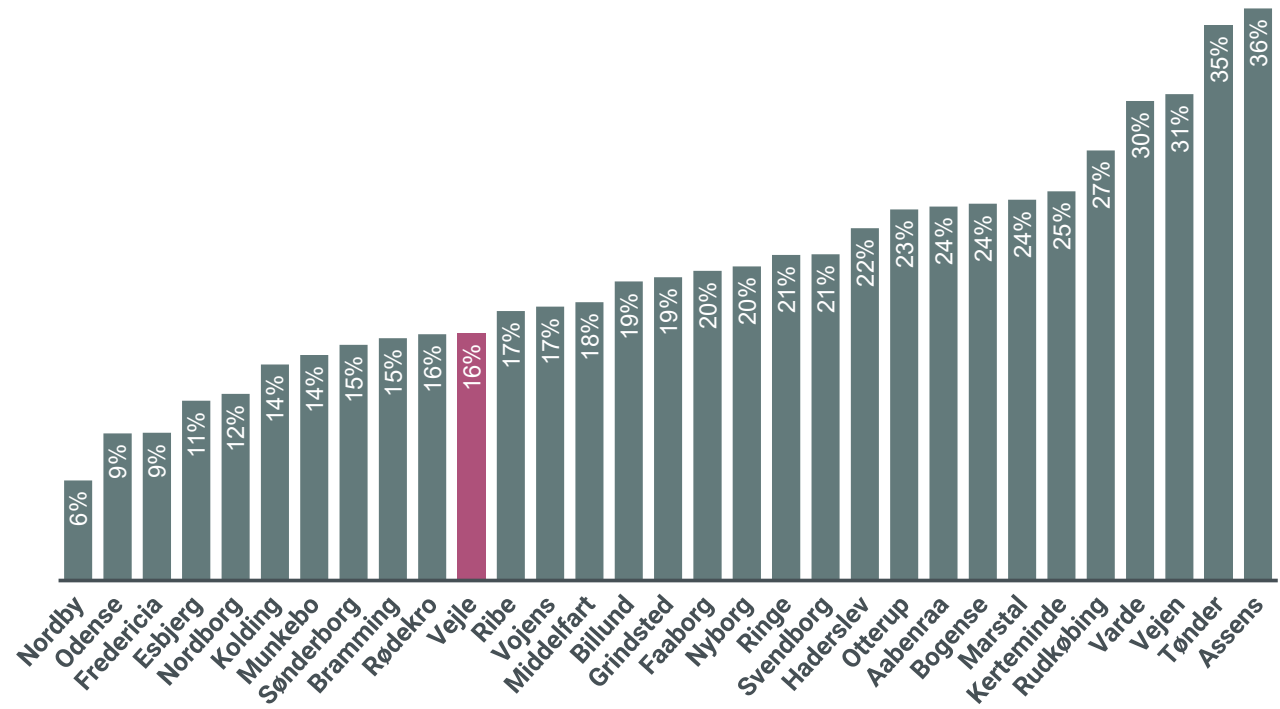
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.  
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

|                  |                                         | 2018   | 2023   | Vækst 2018-2023 |
|------------------|-----------------------------------------|--------|--------|-----------------|
| Indpendling      | Antal                                   | 3.413  | 23.859 | 12,3%           |
|                  | I procent af antal arbejdspladser       | 37,8%  | 39,7%  | 1,8 pct.point   |
| Udpendling       | Antal                                   | 23.881 | 28.173 | 18,0%           |
|                  | I procent af antal beskæftigede borgere | 40,6%  | 43,7%  | 3,1 pct.point   |
| Nettoindpendling | Antal i alt                             | -2.633 | -4.314 |                 |

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.  
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.  
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

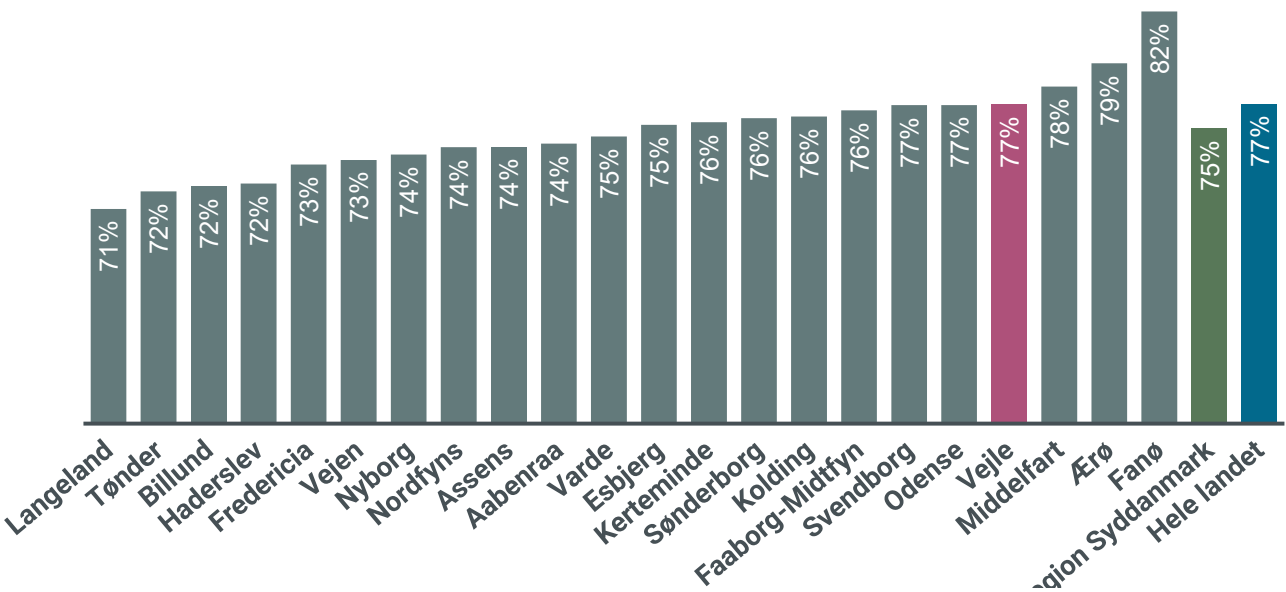
UDDANNELSESNIVEAU 2023

|                | Grundskole | Gymnasial | Erhvervsud-<br>dannelse | KVU | MVU | LVU |
|----------------|------------|-----------|-------------------------|-----|-----|-----|
| Vejle          | 17%        | 6%        | 34%                     | 7%  | 21% | 14% |
| Trekantområdet | 20%        | 5%        | 39%                     | 6%  | 18% | 11% |
| Syddanmark     | 19%        | 6%        | 38%                     | 6%  | 19% | 12% |
| Hele landet    | 17%        | 7%        | 33%                     | 6%  | 19% | 19% |

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

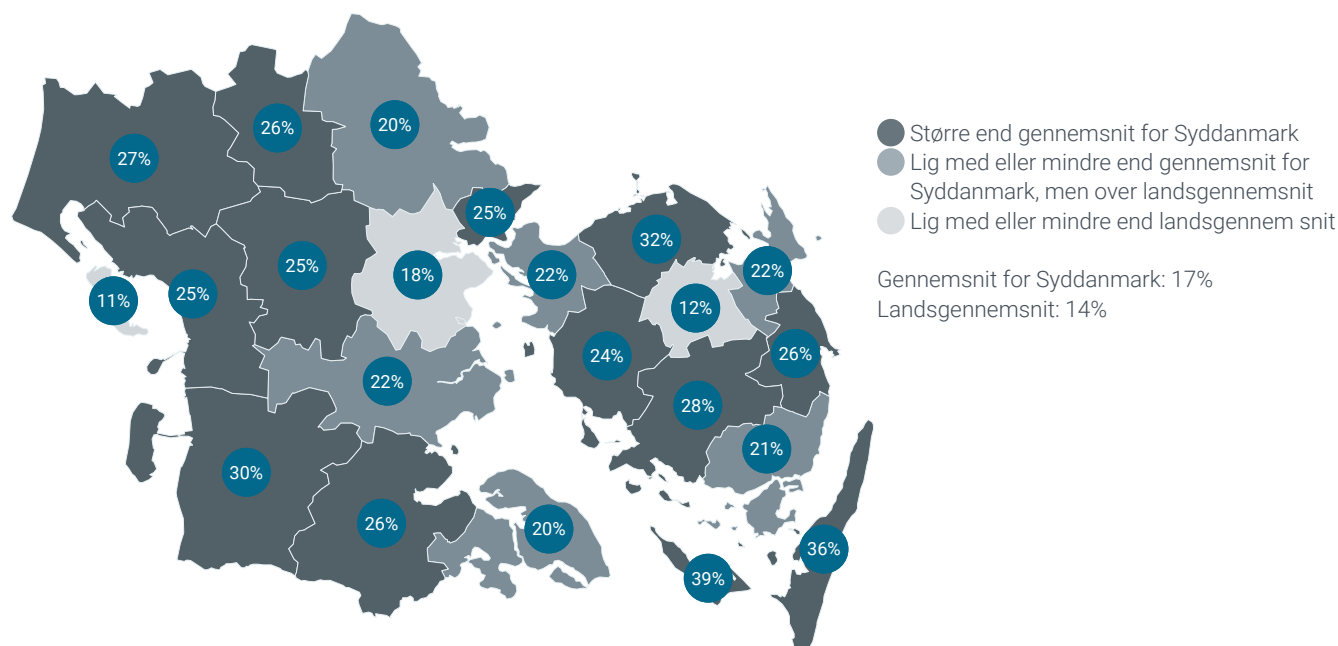
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

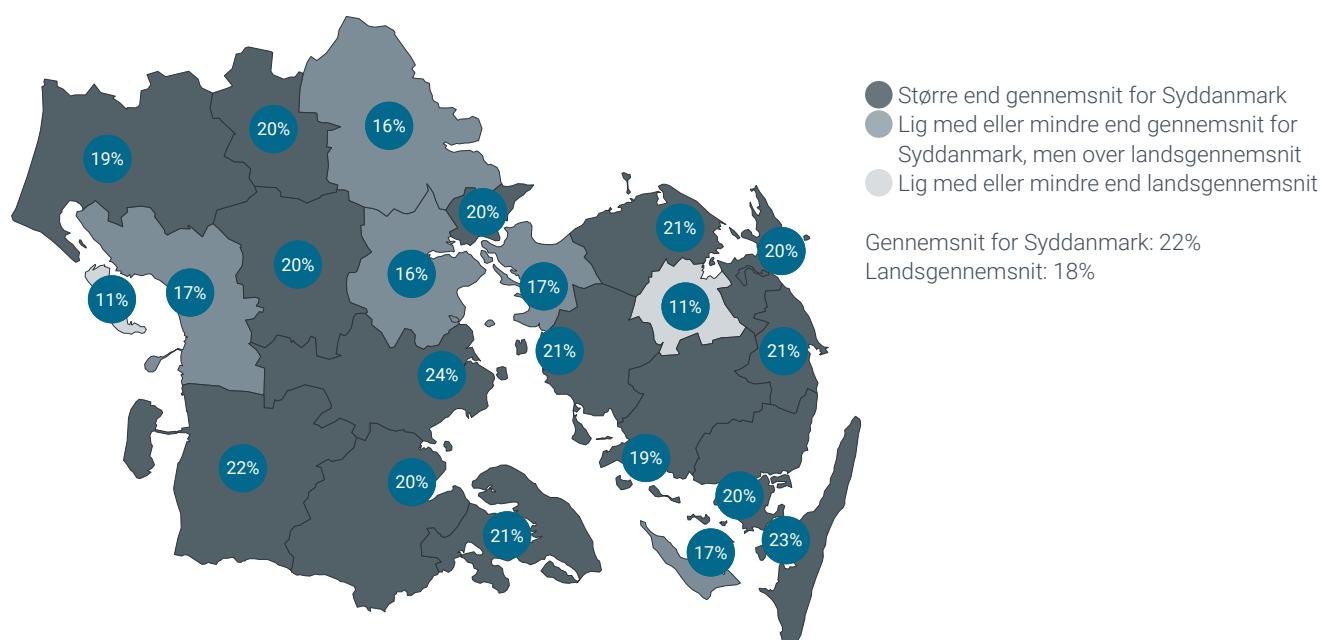
## ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

## DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



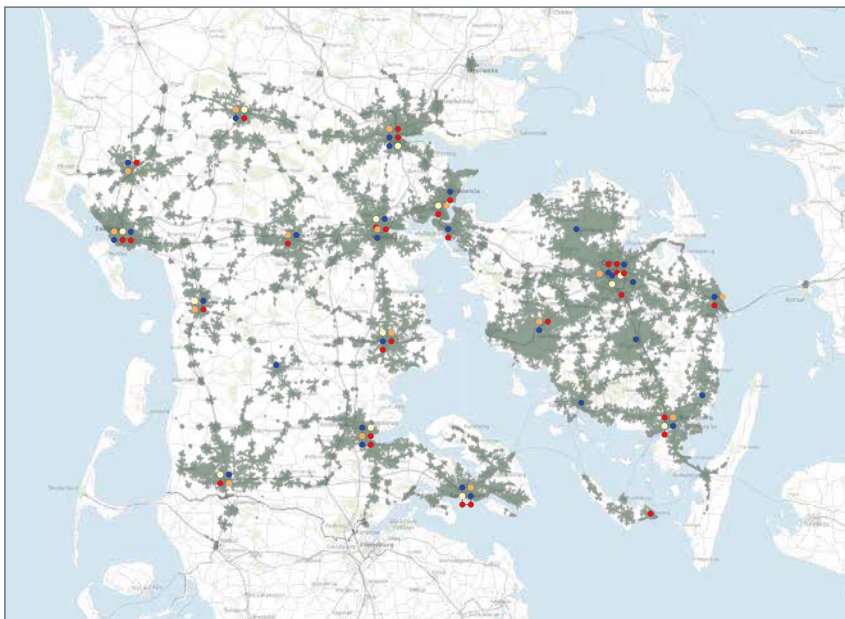
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

**Kilde:** Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

## REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)



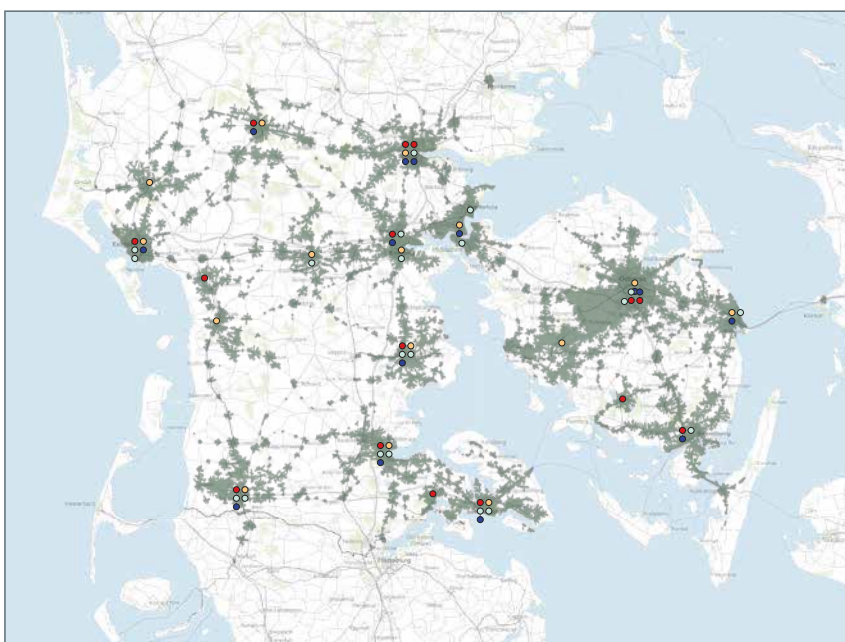
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

**Kilde:** ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

## REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

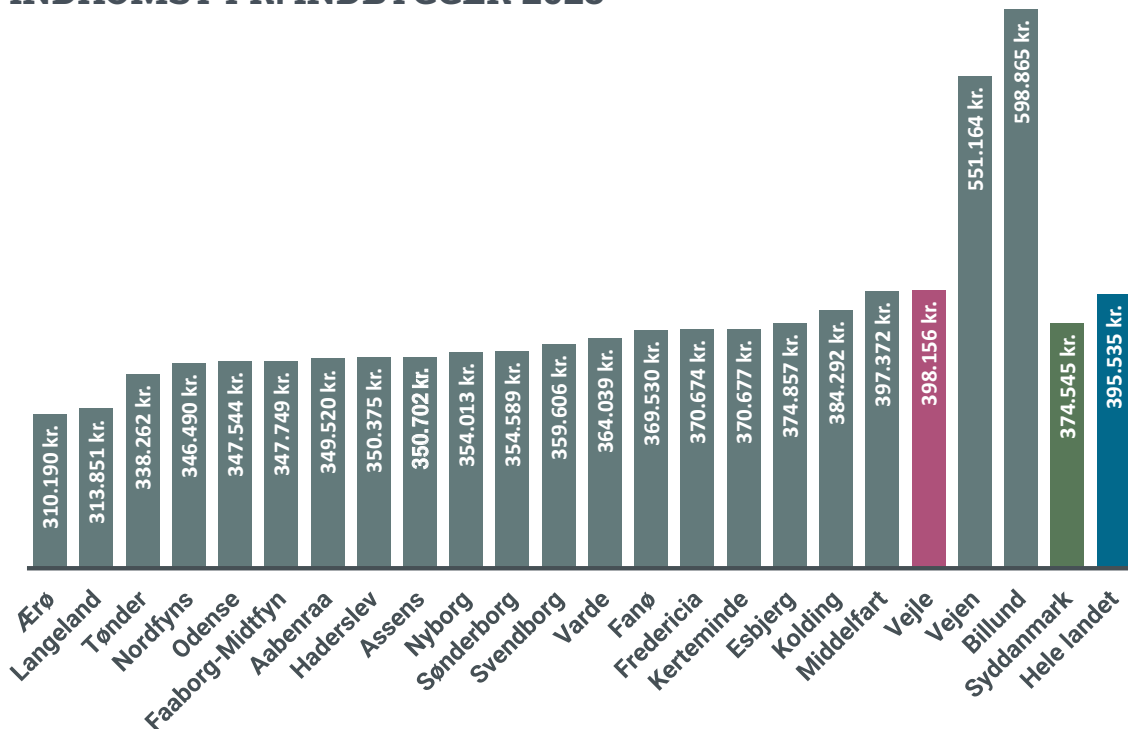
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

**Kilde:** ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

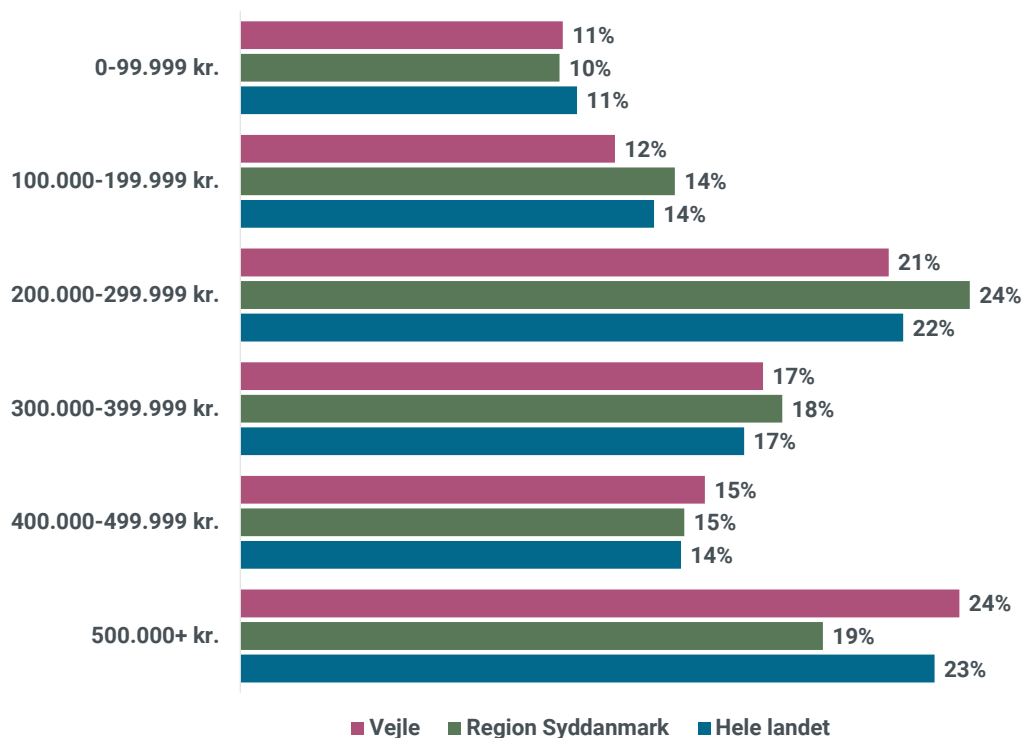
## INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. På grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

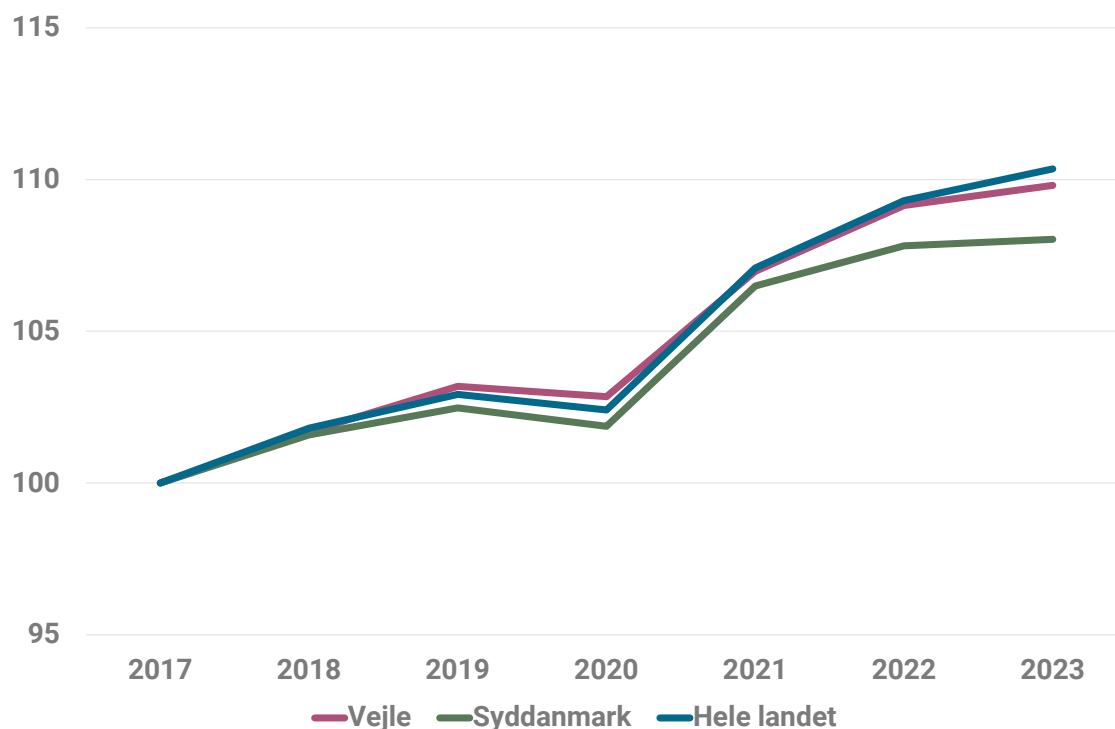
## INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

**Kilde:** Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

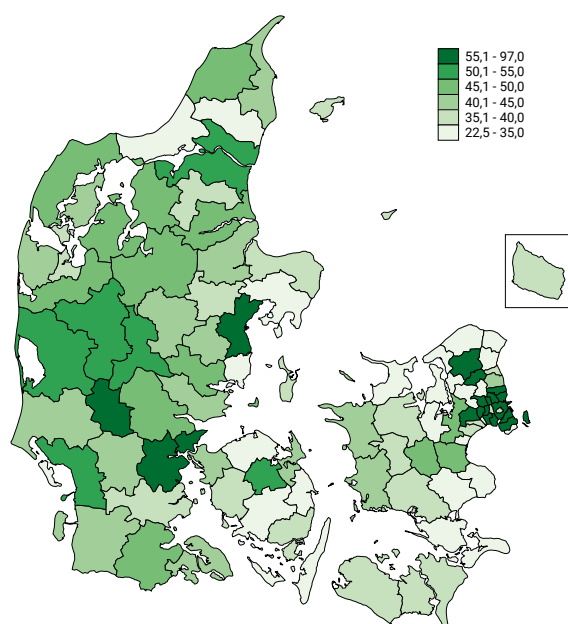
## UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

## BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

## BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

| Byer med flest beskæftigede i kommunen | 2022   |
|----------------------------------------|--------|
| Vejle                                  | 39.397 |
| Give                                   | 2.217  |
| Børkop                                 | 1.330  |
| Thyregod                               | 1.246  |
| Brejning                               | 1.191  |

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

